

Regulaciones Argentinas
de Aviación Civil



RAAC PARTE 65

PERSONAL AERONÁUTICO EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

Tercera edición
31 Julio de 2008

COMANDO DE REGIONES AEREAS

Regulaciones Argentinas
de Aviación Civil



RAAC PARTE 65

PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

Tercera edición
31 Julio de 2008

COMANDO DE REGIONES AÉREAS

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS

SUBPARTE	PAGINA	REVISIÓN	SUBPARTE	PÁGINA	REVISIÓN	
REGISTRO DE ENMIENDAS	ii	24/11/2008	SUBPARTE G	7.1	31/07/2008	
LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS	iii	24/11/2008		7.2	31/07/2008	
	iv	24/11/2008		7.3	31/07/2008	
ÍNDICE	v	24/11/2008	SUBPARTE H	8.1	31/07/2008	
	vi	24/11/2008		8.2	31/07/2008	
AUTORIDADES DE APLICACIÓN	vii	24/11/2008	SUBPARTE I	9.1	31/07/2008	
	viii	24/11/2008		9.2	31/07/2008	
	ix	24/11/2008		9.3	31/07/2008	
				9.4	31/07/2008	
AUTORIDAD DE COORDINACIÓN	x	24/11/2008	SUBPARTE J	10.1	24/11/2008	
				10.2	24/11/2008	
SUBPARTE A	1.1	24/11/2008	SUBPARTE K	11.1	24/11/2008	
	1.2	24/11/2008		11.2	24/11/2008	
SUBPARTE B	1.3	31/07/2008	SUBPARTE L	12.1	31/07/2008	
	1.4	31/07/2008		12.2	31/07/2008	
	1.5	31/07/2008		12.3	31/07/2008	
	1.6	31/07/2008		12.4	31/07/2008	
	1.7	31/07/2008	SUBPARTE M	13.1	31/07/2008	
	1.8	31/07/2008		13.2	31/07/2008	
	SUBPARTE C	2.1	24/11/2008	SUBPARTE N	14.1	31/07/2008
		2.2	24/11/2008		14.2	31/07/2008
2.3		24/11/2008		14.3	31/07/2008	
2.4		24/11/2008		14.4	31/07/2008	
2.5		24/11/2008	SUBPARTE O	15.1	31/07/2008	
2.6		24/11/2008		15.2	31/07/2008	
SUBPARTE D	3.1	31/07/2008				
	3.2	31/07/2008				
SUBPARTE E	4.1	24/11/2008				
	4.2	24/11/2008				
	4.3	24/11/2008				
	4.4	24/11/2008				
SUBPARTE F	5.1	31/07/2008				
	5.2	31/07/2008				
SUBPARTE F	6.1	31/07/2008				
	6.2	31/07/2008				
	6.3	31/07/2008				
	6.4	31/07/2008				

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 - PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

ÍNDICE GENERAL

- REGISTRO DE ENMIENDAS

- LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS

- ÍNDICE

- AUTORIDADES DE APLICACIÓN

- AUTORIDAD DE COORDINACIÓN

- SUBPARTE A – GENERALIDADES

Sec.	Título
65.1	Aplicación y Definiciones particulares
65.3	Titular de licencia extranjera
65.5	Reservado
65.7	Reservado
65.9	Supresión de licencias, certificados de competencia y habilitación
65.11	Solicitud y emisión de certificados de idoneidad aeronáutica.
65.12	Actos relacionados con el alcohol y drogas
63.13	Certificado provisorio de licencia, certificado de competencia o habilitación
65.15	Vigencia de la licencia, certificado de competencia o habilitación
65.16	Cambio de nombre. Reposición de licencia o certificado de competencia por pérdida o deterioro
65.17	Exámenes. Procedimientos generales
65.18	Examen teórico de conocimientos. Engaño u otra conducta ilícita en los exámenes.
65.19	Examen posterior a la reprobación
65.21	Falsificación, reproducción o alteración de certificados, historiales, informes y registros.
65.23	Revocación, suspensión o limitación de licencias, certificados de competencia o habilitaciones.
65.25	Cambio de domicilio.

- SUBPARTE B - LICENCIA DE CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO

Sec.	Título
65.31	Aplicación. Licencia y habilitaciones
65.33	Requisitos para el otorgamiento de la licencia.
65.35	Requisitos de conocimientos
65.37	Habilitaciones de Controlador de Tránsito Aéreo. Categorías.
65.39	Requisitos para la obtención de habilitaciones.
65.41	Reservado.
65.43	Atribuciones. Realización de tareas.
65.45	Tiempo de servicio.
65.46	Obligaciones generales.
65.47	Vigencia de las habilitaciones.
65.49	Certificación de competencia. Requisitos.
65.50	Certificación de competencia. Atribuciones y limitaciones.

- SUBPARTE C - LICENCIA DE DESPACHANTE DE AERONAVE

Sec.	Título
65.51	Aplicación
65.53	Requisitos para el otorgamiento
65.55	Requerimientos de conocimientos teóricos
65.57	Categorías de habilitación. Requisitos
65.58	Prueba de pericia

65.59 Atribuciones y limitaciones

- SUBPARTE D - LICENCIA DE MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVE (MMA)

Sec.	Título
65.71	Requisitos para el otorgamiento
65.73	Habilitaciones
65.75	Atribuciones y limitaciones generales
65.77	Habilitación de MMA - Categoría A. Requisitos
65.79	Atribuciones y limitaciones.
65.81	Habilitación de MMA - Categoría B. Requisitos
65.83	Atribuciones y limitaciones.
65.85	Habilitación de MMA - Categoría C. Requisitos
65.87	Atribuciones y limitaciones.

- SUBPARTE E - RESERVADO

- SUBPARTE F - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE PLEGADOR DE PARACAÍDAS

Sec.	Título
65.111	Requerimiento de certificado de competencia de plegador de paracaídas
65.113	Requisitos para el otorgamiento
65.115	Plegador de paracaídas. Requisitos de experiencia, conocimientos y pericia
65.117	Reservado
65.119	Reservado
65.121	Habilitaciones adicionales
65.123	Requisitos para habilitaciones adicionales
65.125	Atribuciones
65.127	Instalaciones y equipos
65.129	Limitaciones
65.131	Registros
65.133	Sello

- SUBPARTE G - LICENCIA DE OPERADOR DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Sec.	Título
65.141	Requisitos para el otorgamiento
65.143	Requerimientos de licencia.
65.145	Requerimiento de idoneidad local para puestos operativos de trabajo. Experiencia. Práctica
65.147	Constancia de certificación de idoneidad. Requisitos. Atribuciones y limitaciones
65.149	Requerimiento de habilidad
65.151	Tiempos de entrenamiento local
65.153	Realización de tareas. Atribuciones.
65.155	Tiempo de servicio
65.157	Reglas operativas generales
65.159	Vigencia de la licencia

- SUBPARTE H - LICENCIA DE OPERADOR DE ESTACIÓN AERONÁUTICA

Sec.	Título
65.161	Aplicación
65.163	Requisitos para la obtención
65.165	Experiencia
65.167	Atribuciones y limitaciones

- SUBPARTE I - LICENCIA DE JEFE DE AERÓDROMO

Sec.	Título
65.171	Requisitos para el otorgamiento
65.173	Requerimientos de licencia
65.175	Requerimientos de experiencia
65.177	Atribuciones

- SUBPARTE J - LICENCIA DE MECÁNICO DE EQUIPOS RADIOELÉCTRICOS DE AERONAVE (MERA)

Sec.	Título
65.181	Requisitos para el otorgamiento
65.183	Habilitaciones
65.185	Atribuciones y limitaciones generales
65.187	Habilitación de Aviónica. Requisitos
65.189	Atribuciones y limitaciones

- SUBPARTE K – CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE CERTIFICADOR AERONÁUTICO

Sec.	Título
65.191	Aplicación
65.193	Requisitos para el otorgamiento
65.195	Atribuciones y limitaciones

- SUBPARTE L - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE TAREAS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO

Sec.	Título
65.201	Requisitos para el otorgamiento
65.203	Atribuciones y limitaciones generales
65.205	Especialista en Soldaduras Aeronáuticas. Requisitos
65.207	Atribuciones y limitaciones.
65.209	Especialista en Ensayos No Destructivos. Requisitos
65.211	Atribuciones y limitaciones.
65.213	Especialista en Materiales Compuestos. Requisitos
65.215	Atribuciones y limitaciones.
65.217	Especialista en Estructuras de Planeador y/o Motoplaneador. Requisitos
65.219	Atribuciones y limitaciones.
65.221	Reparador de Globos Libres Tripulados. Requisitos
65.223	Atribuciones y limitaciones.
65.225	Reparador de Aeronaves Experimentales. Requisitos
65.227	Atribuciones y limitaciones.

- SUBPARTE M - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE RAMPA

Sec.	Título
65.231	Aplicación
65.233	Habilitaciones. Requisitos para el otorgamiento
65.235	Habilitaciones. Requerimiento de experiencia
65.237	Atribuciones y limitaciones

- SUBPARTE N - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE JEFE DE AERÓDROMO PÚBLICO SIN SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Sec.	Título
65.241	Requisitos para el otorgamiento
65.243	Facultades
65.245	Disposiciones particulares para aeródromos privados
65.247	Funciones generales del encargado de un aeródromo privado

- SUBPARTE O – CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE VUELO POR INSTRUMENTOS EN ADIESTRADOR TERRESTRE

Sec.	Título
65.251	Aplicación
65.253	Experiencia
65.255	Examen de pericia
65.257	Atribuciones y limitaciones

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AUTORIDADES DE APLICACIÓN

Los siguientes Organismos actuarán en carácter de Autoridades Aeronáuticas competentes en sus respectivas áreas de responsabilidad:

1. COMANDO DE REGIONES AÉREAS

Av. Com. Pedro Zanni 250
1104 - Buenos Aires - República Argentina
Tel/Fax 54 11 4317-6133/6018
Tel: 54 11 4317-6000 Int: 16112
Dirección: (AFS) SABBQRCT
Telex: 27119 FUAER AR
Dirección Telegráfica: CORAER BAIRE
E-mail: buecray@faa.mil.ar

2. DIRECCIÓN DE TRANSITO AÉREO

Av. Comodoro Pedro Zanni 250 – Of. 178 Sector Verde
1104 - Buenos Aires República Argentina
Tel/Fax 54 11 4317-6307
Dirección (AFS): SABBQTDI
Telex: 27119 FUAER AR
Dirección Telegráfica: DITRAER BAIRE
E-mail: ditraer@faa.mil.ar

3. DIRECCIÓN DE HABILITACIONES AERONÁUTICAS

Av. de los Inmigrantes 2048 – Of. 365 Sector Amarillo
1104 - Buenos Aires República Argentina
Dirección (AFS): SIABBQFDI
Tel. 54 11 4317-6023 / 6010
Tel/Fax. 54 11 4317-6129
E-mail: buedhadir@faa.mil.ar

4. COMISIÓN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Av. Com. Pedro Zanni 250 - Of. 260. Sector Amarillo
1104 - Buenos Aires - República Argentina
Dirección (AFS): SABBQRCP
Tel/Fax. 54 11 4317-6000 Int. 14593
Tel. 4317 - 6698 / 6498
E-mail: buecrcp@faa.mil.af

5. DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAVEGABILIDAD

Junín 1060
1113 - Buenos Aires - República Argentina
Dirección (AFS): SABBQVDN
Tel. 54 11 4508-2106 - Fax: 54 11 4508-2107
Telex: 27928 DNAFAA
E-Mail: direccion@dna.org.ar

6. JUNTA DE INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

Av. Belgrano 1370. Piso 11
1107 - Buenos Aires - República Argentina
Dirección (AFS): SABBQJPT
Tel. Fax.: 54 11 4381-6333 - Tel.: 4382-8890 / 91
Tel. 4317-6000 Int: 16704. / 16705
E-mail: info@jiaac.gov.ar

AUTORIDAD DE COORDINACIÓN

Para la recepción de consultas, presentación de propuestas y notificación de errores u omisiones dirigirse a:

 **1. DEPARTAMENTO PROYECTO INTERNATIONAL AVIATION SAFETY ASSESSMENT (IASA)**

Av. Com. Pedro Zanni 250 – Of. 261/1 Sector Amarillo

1104 - Buenos Aires – República Argentina

Tel.: 54 11 4317-6000 Int. 14331

Tel. Fax: 54 11 4317-6052

Dirección (AFS): SABBQRPK

E-mail: proyectoiasa@cra.gov.ar

CRA

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 - PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE A – GENERALIDADES

Sec.	Título
65.1	Aplicación y Definiciones particulares
65.3	Titular de licencia extranjera
65.5	Reservado
65.7	Reservado
65.9	Supresión de licencias, certificados de competencia y habilitación
65.11	Solicitud y emisión de certificados de idoneidad aeronáutica.
65.12	Actos relacionados con el alcohol y drogas
65.13	Certificado provisorio de licencia, certificado de competencia o habilitación
65.15	Vigencia de la licencia, certificado de competencia o habilitación
65.16	Cambio de nombre. Reposición de licencia o certificado de competencia por pérdida o deterioro.
65.17	Exámenes. Procedimientos generales
65.18	Examen teórico de conocimientos. Engaño u otra conducta ilícita en los exámenes
65.19	Examen posterior a la reprobación
65.21	Falsificación, reproducción o alteración de certificados, historiales, informes o registros.
65.23	Revocación, suspensión o limitación de licencias, certificados de competencia o habilitaciones
65.25	Cambio de domicilio

65.1 Aplicación y Definiciones particulares

(a) Aplicación - Esta Parte establece los requisitos y procedimientos para el otorgamiento de licencias y certificados de competencia para el personal aeronáutico que no pertenezca a la tripulación de vuelo, sus habilitaciones, las condiciones bajo las cuales son necesarias, las atribuciones y limitaciones.

(b) Los certificados de idoneidad aeronáutica a que se refiere esta Parte son los siguientes:

- (1) Licencias:
 - (i) Controlador de Tránsito Aéreo (Subparte B).
 - (ii) Despachante de Aeronave (Subparte C).
 - (iii) Mecánico de Mantenimiento de Aeronave (Subparte D).
 - (iv) Operador del Servicio de Información Aeronáutica (Subparte G).
 - (v) Operador de Estación Aeronáutica (Subparte H).
 - (vi) Jefe de Aeródromo (Subparte I).
 - (vii) Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave (Subparte J).
- (2) Certificados de Competencia:
 - (i) Plegador de Paracaídas (Subparte F).
 - (ii) Certificador Aeronáutico (Subparte K).
 - (iii) Tareas Especiales de Mantenimiento (Subparte L).
 - (iv) Prestación de Servicio de Rampa (Subparte M).
 - (v) Jefe de Aeródromo Público sin Servicios de Tránsito Aéreo (Subparte N).
 - (vi) Instructor de Vuelo por Instrumentos en Adiestrador Terrestre (Subparte O).

(c) Definiciones particulares - Para el propósito de esta Parte, además de las definiciones establecidas en la Parte 1 de las RAAC, los términos y expresiones que se indican a continuación tienen el siguiente significado:

Acreditación: (de experiencia o de datos): Documento firmado por un responsable técnico reconocido a tal efecto por la Autoridad Aeronáutica competente y en el cual certifica ante la misma y ante terceros respecto de la capacitación, experiencia o datos del personal bajo su dependencia o responsabilidad. Debe ser realizada por el Representante Técnico o equivalente de una Organización de Mantenimiento Aeronáutico o el responsable de un Centro de Instrucción, según corresponda y, si se requiere, debe ser convalidado por la Autoridad Aeronáutica competente. Para la acreditación de experiencia del personal técnico aeronáutico de las Fuerzas Armadas o de Seguridad actuarán a tal efecto los respectivos Jefes de los Organismos técnicos

o del Comando correspondiente y para la del personal con Licencias argentinas que se hubiera desempeñado en Organizaciones habilitadas por Autoridades de Aviación Civil Extranjeras reconocidas por la Autoridad Aeronáutica competente, actuarán a tal efecto los respectivos jefes de mantenimiento.

Aviónica: Es todo dispositivo electrónico (y su parte eléctrica) utilizado a bordo de las aeronaves, incluyendo a los equipos de radio, los mandos de vuelo automático y los sistemas de instrumentos electrónicos, de navegación, de indicación y de control.

Capacitación: Acción de hacer apta a una persona para cumplir una determinada función o tarea. Incluye a los Cursos de Instrucción Reconocida sobre determinados productos, niveles y/o funciones y al entrenamiento en el trabajo (On the Job Training) en el marco de una Organización de Mantenimiento.

Capacitación inicial: La que se imparte por primera vez al personal técnico acerca de un determinado producto y para un determinado nivel de complejidad.


Capacitación o entrenamiento recurrente: Todo aquel curso o entrenamiento destinado a repetir, actualizar y/o ampliar los conocimientos adquiridos en la capacitación inicial. Permite corregir las deficiencias descubiertas durante el servicio. Incluye lo siguiente: 1º) la revisión, el refuerzo y el mejoramiento de la capacitación inicial; 2º) la capacitación relativa a los boletines técnicos y/o novedades de mantenimiento; 3º) Las capacitación relativa a las tareas críticas, tales como rodaje de motor y carreteo, Items de Inspección Requerida (RII) e Inspecciones No Destructivas.

Centro de Capacitación: Centro de Instrucción en técnicas aeronáuticas que imparte conocimientos y habilidades específicas sobre determinados productos y especialidades, a quien disponga de la instrucción básica, haciéndolo apto para el ejercicio de funciones y tareas en el producto y nivel definido en cada curso. Designación específica de los Centros de Instrucción pertenecientes a los explotadores, organizaciones de mantenimiento, fabricantes, empresas o Instituciones para capacitar a su propio personal o al de terceros en los conocimientos y habilidades necesarios para el desempeño de determinadas funciones o tareas.

Centro de Formación: Centro de Instrucción con facultades para impartir enseñanza básica para el ejercicio de las funciones que demandan las actividades aeronáuticas pertinentes. Designación específica de los Centros de Instrucción y Escuelas Técnicas que imparten la instrucción básica necesaria para acceder a las Licencias.


Centro de Instrucción: Organización que imparte enseñanza con el fin de formar o capacitar a alguien en los conocimientos y técnicas aeronáuticas. Designación genérica de los Centros de Formación y de Capacitación y de las Escuelas de Instrucción y Perfeccionamiento Aeronáutico (EIPA).

Centro de Instrucción habilitado: Centro facultado por la Autoridad Aeronáutica competente (DHA) para examinar, calificar, certificar y diplomar alumnos en los cursos de instrucción reconocida.

 **Centro de Instrucción acreditado:** Organismo de instrucción que pertenece a un área de responsabilidad ajena a la Autoridad Aeronáutica argentina pero cuya organización y enseñanza es considerada aceptable para la impartición de Instrucción Reconocida (Ej.: de fabricantes, explotadores extranjeros, Fuerzas Armadas o de Seguridad, escuelas técnicas, etc).

Certificar: Dar fe de la veracidad o corrección de un hecho o dato. Acto de asumir la responsabilidad técnica con sus implicancias legales ante la Autoridad Aeronáutica competente y ante terceros, quedando documentado mediante la rúbrica del responsable de ese acto, en el documento que correspondiera

Clases de células, motores, hélices, radio, instrumentos y accesorios: Son las definidas en la Parte 145.

 **Clases de productos:** Son los definidos en la DNAR Parte 21.

Código ATA: ATA es la sigla de la "Air Transport Association of América", la cual establece Especificaciones para la presentación de datos técnicos en forma estandarizada. A los efectos de esta Parte se aplica como referencia la Especificación ATA 104 para Niveles de instrucción y los capítulos (dos primeros dígitos) de la Especificación ATA 100 para sistemas y componentes de las aeronaves. Cuando se hace referencia a un curso "limitado por sus contenidos" indica que solo lo capacita para los Capítulos comprendidos en el mismo pero no para la aeronave completa.

Componente: Conjunto, parte, artículo o elemento constitutivo de una aeronave, de su estructura, motor o sistemas.

Comunicación ATC (ATSC): Comunicación relacionada con los servicios de tránsito aéreo, comprendido el control de tránsito aéreo, la información aeronáutica y meteorológica, la notificación de posición y los servicios relacionados con seguridad y regularidad de los vuelos. En esta comunicación interviene una o varias administraciones de servicios de tránsito aéreo. Estos términos se utilizan con fines de administración de direcciones.

Controlador de tránsito aéreo habilitado: Controlador de tránsito aéreo titular de licencia y de habilitaciones válidas, apropiadas para el ejercicio de sus atribuciones.

Control positivo: Es el control de todo el tránsito aéreo, dentro del espacio aéreo designado por el control de tránsito.

Controlador radar: Controlador de tránsito aéreo calificado, titular de una habilitación radar apropiada a las funciones a que está asignado.

Entrenar: Acción de preparar, adiestrar o capacitar a alguien para el ejercicio de una tarea o trabajo. En particular se refiere al entrenamiento en el trabajo u "On the Job Training".

Equipo: Conjunto de componentes relacionados operacionalmente para el cumplimiento de una función determinada.

Equipos radioeléctricos: Comprende a los equipos de a bordo y terrestres de comunicaciones, de aviso y de navegación aérea, con sus componentes y antenas, al sistema eléctrico, de transmisión y de indicación de las aeronaves y a los generadores y motores eléctricos.

Habilitación Local: Significa que el Controlador de Tránsito Aéreo demuestra tener la destreza necesaria y un conocimiento integral de los procedimientos, medios, radioayudas, etc. del puesto de trabajo para el que ha sido habilitado, que le permita controlar en forma segura, ordenada y rápida el movimiento de todas las aeronaves.

Inspector: En las Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico (OMA) es el responsable de verificar, sobre productos aeronáuticos y en las tareas para las que sea requerido, que el trabajo haya sido realizado en forma completa y correcta, de acuerdo con los datos técnicos aprobados, con las políticas y con los procedimientos de la OMA, aceptados por la Autoridad Aeronáutica y por personal idóneo, calificado y con alcances para dichos trabajos.

Instrucción Reconocida: Programa especial de instrucción que la Autoridad Aeronáutica competente aprueba o reconoce para que se lleve a cabo, bajo la debida dirección, en un centro de instrucción habilitado o reconocido.

Licencia: Documento que certifica la idoneidad de su titular para el ejercicio de la función aeronáutica a que se refiere.

NOTA: Documento oficial otorgado por la Autoridad Aeronáutica que indica la especialidad aeronáutica del titular, las restricciones en caso de haberlas, y le otorga, dentro del período de su vigencia, las atribuciones para desempeñar las funciones propias y las de las habilitaciones expresamente consignadas en ella.

Manuales de la Organización de Mantenimiento: Se entiende por tales al Manual de Procedimientos de Inspección (MPI) para los TAR, al Manual General de Mantenimiento (MGM) para los Explotadores Aéreos y al Sistema de Inspección de Producción Aprobado (SIPA) para los fabricantes certificados según la Subparte D de la Parte 145, debiendo estar aprobados o aceptados por la DNA. También se entiende por tales a los Manuales equivalentes de las Organizaciones de Mantenimiento aeronáutico de las Fuerzas Armadas.

Mecánicos aeronáuticos: Designación genérica que comprende a los Mecánicos de Mantenimiento de Aeronave y Mecánicos de Equipos Radioeléctricos de Aeronave.

Nivel (de idoneidad): Grado de competencia requerido para el desempeño de las actividades propias de determinadas funciones o especialidades, el cual está directamente relacionado con la capacitación acreditada por cursos de instrucción reconocida.

NOTA: Como referencia se emplean los Niveles de la Especificación ATA 104.

Pericia: Capacidad o habilidad para aplicar los procedimientos y técnicas con un grado de competencia apropiado a las atribuciones que la licencia confiere a su titular.

NOTA: Capacidad para interpretar y aplicar las especificaciones de los manuales técnicos y ejecutar tareas relacionadas con las funciones correspondientes a las atribuciones de la habilitación solicitada.

Procedimiento Extraordinario: Procedimiento establecido para el reconocimiento de instrucción, experiencia y/o capacitación técnica aeronáutica a los fines de la obtención del título de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave o de Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave otorgado por un Centro de Instrucción habilitado a tal efecto para la posterior gestión de la respectiva licencia.

Puesto de trabajo: Para el personal controlador de tránsito aéreo significa una función de Control de Tránsito Aéreo específica, realizada dentro de una Torre de Control, Centro de Control de Área u Oficina de Aproximación y para el personal operador ARO /AIS significa una función de operador, realizada dentro de una dependencia ARO /AIS, Oficina NOTAM Regional o Internacional (NOF) y en el Servicio de Información Aeronáutica (AIS) Central.

Renovación: Acción administrativa, que se realiza después de que una habilitación o aprobación haya caducado, que renueva las atribuciones de las mismas por un período determinado de tiempo, después de haber cumplido los requisitos establecidos.

Representante Técnico: En una Organización de Mantenimiento habilitada, es el interlocutor válido y responsable profesional frente a la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) para certificar o autorizar a certificar el retorno al servicio de un producto aeronáutico. Es también quien acredita la capacitación y experiencia del personal técnico aeronáutico que se desempeña en la misma, además de otras funciones definidas en las regulaciones.

Requisitos: Condiciones indispensables que debe cumplir una persona para acceder al otorgamiento de un certificado de idoneidad aeronáutica.

Supervisor: Responsabilidad de verificar que la tarea ha sido realizada correctamente, por personal idóneo y de acuerdo con los datos técnicos, métodos, técnicas o prácticas aprobados, aceptados o convalidados por la Autoridad Aeronáutica competente.

NOTA: En lo relativo al mantenimiento aeronáutico, no implica el retorno al servicio del producto al que se le realiza la tarea.

Tarea: Acciones que se ejecutan como parte de un trabajo. En lo referente al mantenimiento aeronáutico la realización de una tarea implica la firma por parte del ejecutor responsable en el documento de control del mantenimiento realizado.

Trabajo: Conjunto de tareas complementarias entre sí y ejecutadas para la producción o el mantenimiento, mantenimiento preventivo, reconstrucción o alteración de un producto determinado.

Trabajo bajo supervisión: Es el que se realiza bajo el control y supervisión directa del titular de un certificado de idoneidad aeronáutica o equivalente en las FFAA/SS. En el caso del mantenimiento aeronáutico, supervisa un mecánico con atribuciones adecuadas para la tarea en ejecución y es él quien firma y certifica la corrección de la tarea ejecutada.

NOTA: Ver Parte 43.3 (d).

65.3 Titular de licencia extranjera

(a) Excepto para las licencias de Controlador de Tránsito Aéreo, Operador del Servicio de Información Ae-

ronáutica y Jefe de Aeródromo, a toda persona que no sea ciudadana argentina o extranjero no residente en el país, se le podrá convalidar, con las debidas limitaciones, una licencia o certificado emitido fuera de la República Argentina, u otorgar otro según corresponda:

- (1) Según los Acuerdos suscriptos entre el Estado de emisión y la Nación Argentina y/o sujetos al principio de reciprocidad.
- (2) Siempre que no exista orden en contrario en el Estado de emisión de tal documento aeronáutico, y
- (3) Solamente cuando la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) considere que dicho documento aeronáutico es necesario para la continuidad de la aeronavegabilidad de una aeronave civil con matrícula argentina, y
- (4) Si reúne la totalidad de los requisitos que se prescriben para su obtención.

(b) El tiempo máximo para la utilización de una licencia o certificado de competencia convalidado será fijado por la Autoridad Aeronáutica competente.

65.5 Reservado

65.7 Reservado

65.9 Supresión de licencias, certificados de competencia y habilitación

(a) Los siguientes certificados de idoneidad aeronáutica dejarán de emitirse:

- (1) La licencia de Mecánico de Aviónica dejará de emitirse a partir de la emisión de esta Parte. Los actuales titulares y los futuros egresados de cursos de Instrucción Reconocida de Mecánico de Aviónica accederán directamente a la licencia de Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave (MERA) con la Habilitación de Aviónica inscrita en ella.
- (2) El Certificado de Competencia de Especialista en Estructuras de Planeador y/o Motoplaneador, dejará de emitirse a partir de la emisión de esta Parte. Los actuales titulares retendrán sus atribuciones.
- (3) Las habilitaciones de Motores de Aviación Categorías A y B para Mecánicos de Mantenimiento de Aeronave dejarán de emitirse a partir de la emisión de esta Parte.

65.11 Solicitud y emisión de certificados de idoneidad aeronáutica

(a) La solicitud para una licencia, certificado de competencia o habilitación deberá ser realizada de la manera prescrita por la Autoridad Aeronáutica competente.

(b) A menos que sea autorizado por la Autoridad Aeronáutica, la persona que tenga suspendida la licencia o certificado de competencia no podrá solicitar ninguna habilitación a ser agregada a dicha licencia o certificado de competencia, durante el período de suspensión, y

(c) La persona cuya licencia o certificado de competencia haya sido revocado, no podrá solicitar ninguna habilitación, durante el período de un año a partir de la fecha de revocación.

65.12 Actos relacionados con el alcohol y drogas

(a) La violación intencional de cualquier ley, reglamentación, o disposición relacionada con la posesión, transporte o contrabando de sustancias psicoactivas o estimulantes, será motivo para:

- (1) Suspender o revocar la licencia o certificado de competencia, luego de poseer la resolución de la autoridad judicial competente, y
- (2) Rechazar la solicitud para la obtención de cualquier licencia, certificado de competencia o habilitación adicional mencionadas en esta Parte por un período de hasta un año a partir de la fecha de la resolución judicial.

(b) Todo aquel que tuviera sospecha razonable que alguna persona que cumple funciones relacionadas con la presente regulación se encontrare bajo los efectos del alcohol o drogas, previo a la iniciación o durante la realización de sus funciones, deberá informar tal circunstancia a la autoridad competente en forma inmediata, a fin que ésta adopte las medidas pertinentes.

65.13 Certificado provisorio de licencia, certificado de competencia o habilitación

(a) A toda persona que haya completado satisfactoriamente la totalidad de los requisitos establecidos para la obtención de una licencia, certificado de competencia o habilitación, la Autoridad Aeronáutica competente

(DHA) otorgará un certificado provisorio, con una vigencia de no más de 90 días.

- (b) El certificado provisorio caducará cuando:
- (1) Finalice el plazo de validez establecido en él, o
 - (2) El solicitante reciba el documento definitivo.

65.15 Vigencia de la licencia, certificado de competencia o habilitación

(a) Las licencias, certificados de competencia o habilitaciones otorgadas bajo esta Parte o normas anteriores son de carácter permanente, pero el ejercicio de las atribuciones pierde vigencia cuando el titular no cumple con las exigencias establecidas para cada caso, o cuando:

- (1) El Certificado de Habilitación Psicofisiológica está vencido por la fecha, o
- (2) El titular conoce o sospecha que sus aptitudes psicofísicas no le posibilitan ejercer sus atribuciones, o
- (3) No mantiene la experiencia reciente establecida para cada función de especialidad aeronáutica, o
- (4) Esté cumpliendo una sanción aeronáutica, o
- (5) Se constate que fue obtenida ilegalmente, o que se haya cometido un error en su emisión.

(b) La comisión de un acto ilícito por parte de cualquier persona constituye la base para suspender o revocar cualquier certificado de idoneidad aeronáutica en posesión de dicha persona.

65.16 Cambio de nombre. Reposición de licencia o certificado de competencia por pérdida o deterioro

(a) Cambio de Nombre: El titular de un documento de idoneidad aeronáutica emitido según esta Parte o normas anteriores que hubiera cambiado de nombre o apellido y solicite incorporarlos al mismo, deberá presentar ante la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas (DHA) del Comando de Regiones Aéreas (CRA), sito en la Av. de los Inmigrantes 2048 – C.P. 1104 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, una solicitud acompañada de la siguiente documentación:

- (1) Copia de la orden judicial u otro documento legal que certifique el cambio de nombre o apellido.
- (2) Completar y firmar los formularios correspondientes.
- (3) Abonar el arancel establecido, y
- (4) Devolver a la Autoridad Aeronáutica el /los documentos aeronáuticos a los cuales cambió el nombre o apellido.

(b) Pérdida o Deterioro: El titular de una licencia o de un certificado de competencia emitido según esta Parte o normas anteriores, que gestione un nuevo documento por la pérdida o destrucción del original, podrá solicitarlo personalmente o por correo ante la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas (DHA) en la dirección indicada en el párrafo (a) de esta sección, y en el caso del Certificado de Habilitación Psicofisiológica podrá solicitarlo personalmente o por correo ante el Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE), sito en Avenida Belisario Roldán 4551 – C.P. 1425 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, o en los Gabinetes Psicofisiológicos ubicados en las ciudades de Comodoro Rivadavia, Córdoba, Villa Reynolds (Prov. San Luis), Mendoza y Paraná, debiendo presentar en ambos casos lo siguiente:

- (1) Una nota de solicitud que contenga el nombre y número del documento aeronáutico, el número del legajo aeronáutico, la dirección postal permanente (incluyendo Código Postal), la fecha y lugar de nacimiento de su titular y toda otra información que facilite el trámite,
- (2) Completar y firmar los formularios correspondientes.
- (3) Abonar el arancel establecido.
- (4) Cuando el cambio se produzca por deterioro, se deberá devolver el documento deteriorado como constancia de la solicitud, y
- (5) Cuando el cambio se produzca por pérdida, se deberá adjuntar la constancia de la denuncia o exposición ante la autoridad policial.

65.17 Exámenes. Procedimientos generales

(a) Los exámenes establecidos, son llevados a cabo en fechas, lugares y por personas designadas por la Autoridad Aeronáutica competente.

(b) El porcentaje mínimo de aprobación para cada examen es del 70 por ciento.

65.18 Examen teórico de conocimientos. Engaño u otra conducta ilícita en los exámenes

- (a)** Ninguna persona que solicite un examen escrito de conocimientos podrá:
- (1) Copiar o retirar intencionalmente una prueba escrita del lugar del examen.
 - (2) Dar o recibir de otros, cualquier parte o copia de la prueba.
 - (3) Dar o recibir ayuda sobre la prueba mientras la misma se está llevando a cabo.
 - (4) Rendir cualquier parte de la prueba en nombre de otra persona.
 - (5) Ser representado o representar a otra persona para la prueba.
 - (6) Usar cualquier material o ayuda durante el período en que la prueba se está llevando a cabo, a menos que esté específicamente autorizado por el examinador.
- (b)** Una persona a quien el examinador denuncia por haber cometido un acto ilícito determinado en (a) de esta Sección, se lo considerará, por el período de un año a partir de la fecha de haber cometido dicho acto, imposibilitado para:
- (1) Solicitar una licencia, habilitación o autorización otorgada según esta regulación; o
 - (2) Solicitar y presentarse a cualquier examen de conocimientos establecidos por esta regulación.

65.19 Examen posterior a la reprobación

- (a)** Una persona que haya reprobado un examen escrito, oral o práctico, para obtener certificado de idoneidad aeronáutica, podrá solicitar ser nuevamente reexaminado:
- (1) Después de 30 días a partir de la fecha en la que el postulante no aprobó el examen; o
 - (2) Antes de los 30 días si el postulante presenta una declaración firmada por un instructor habilitado para el área requerida, certificando que dicho instructor ha impartido la instrucción adicional al postulante, en cada una de las materias desaprobadas y que el mencionado instructor considera que el postulante está en condiciones de rendir un nuevo examen.

65.21 Falsificación, reproducción o alteración de certificados, historiales, informes y registros.

- (a)** Ninguna persona puede realizar o permitir que se haga:
- (1) Una declaración fraudulenta o intencionalmente falsa, en cualquier solicitud para emisión de un documento de idoneidad aeronáutica.
 - (2) Un ingreso fraudulento o intencionalmente falso en cualquier historial, registro o informe que sea requerido para demostrar el cumplimiento con cualquier requisito para la obtención de una licencia, certificado de competencia o habilitación.
 - (3) Una reproducción, con propósito fraudulento, o una alteración de cualquier documento de idoneidad aeronáutica.
 - (4) Dar lugar, ocasionar intencionalmente o participar en cualquier acto prohibido de acuerdo a esta Sección.

65.23 Revocación, suspensión o limitación de licencias, certificados de competencia o habilitaciones

- (a)** Toda licencia o certificado de competencia en poder de un titular podrá ser suspendida o revocada o limitada en sus atribuciones si la Autoridad Aeronáutica competente encuentra que dicha persona ha cometido un acto ilícito relacionado con la misma o cuando considere con clara evidencia que una persona ha ejecutado o estuvo comprometida en una o más de las siguientes actividades:
- (1) No ejecutó las funciones o tareas requeridas ni informó tal hecho al usuario o a la organización que las requirió o a la que pertenecía.
 - (2) Fue negligente en el ejercicio de sus atribuciones.
 - (3) Falsificó, reprodujo fraudulentamente o alteró certificados, historiales, informes o registros.
 - (4) Certificó el cumplimiento conociendo que lo especificado en el certificado no había sido correctamente ejecutado o no se había verificado que el mismo hubiera sido efectuado.
 - (5) Ejerció sus atribuciones o emitió un certificado cuando se encontraba bajo los efectos adversos del alcohol o las drogas.
 - (6) El titular rehúsa cumplir, si así se requiere, un control de conocimientos y/o pericia.
- (b)** A menos que sea autorizado por la Autoridad Aeronáutica competente, la persona que tenga suspendida la licencia no podrá solicitar ninguna habilitación a ser agregada a la misma durante el período de suspensión.

- (c)** La persona cuya licencia o certificado de competencia haya sido revocado no podrá solicitar el mismo u otro documento equivalente durante el período de un año a partir de la fecha de revocación y a menos que

demuestre que los motivos que dieron origen a la revocación no producirán más efectos, han prescrito o fueron superados en forma definitiva.

65.25 Cambio de domicilio

El titular de una licencia que haya realizado un cambio de su domicilio declarado anteriormente tiene la obligación de informar personalmente o por correo, dentro de los 30 días de producido este hecho, a la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas (DHA) del Comando de Regiones Aéreas (CRA), sito en la Av. De los Inmigrantes 2048 - C.P. 1104 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

CRA

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE B - LICENCIA DE CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO

Secc.	Título
65.31	Aplicación. Licencia y habilitaciones.
65.33	Requisitos para el otorgamiento de la licencia.
65.35	Requisitos de conocimientos.
65.37	Habilitaciones de Controlador de Tránsito Aéreo. Categorías.
☞ 65.39	Requisitos para la obtención de habilitaciones.
65.41	Reservado.
65.43	Atribuciones. Realización de tareas.
65.45	Tiempo de servicio.
65.46	Obligaciones generales.
65.47	Vigencia de las habilitaciones.
☞ 65.49	Certificación de competencia. Requisitos.
☞ 65.50	Certificación de competencia. Atribuciones y limitaciones

65.31 Aplicación. Licencia y Habilitaciones

(a) Esta Subparte establece los requisitos para el otorgamiento de la Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo y sus Habilitaciones, atribuciones que le confiere al titular y limitaciones.

(b) Podrá desempeñarse como Controlador de Tránsito Aéreo en los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) la persona que:

- (1) Sea titular de una Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo en vigencia, emitida a su nombre según esta Subparte,
- (2) Posea el Certificado de Habilidadación Psicofisiológico Clase I en vigencia y,
- (3) Tenga inscrita en su Licencia la Habilidadación local otorgada para el servicio de control que se brinda.

(c) Podrá actuar como Supervisor ATS en una Torre de Control de Vuelo, Centro Control de Área u Oficina de Control de Aproximación la persona que, además de cumplir con los requisitos de (b) (1), (2) y (3) citados precedentemente y haber realizado y aprobado el curso de Supervisor de Servicios Aeronáuticos, posea una certificación de Competencia, emitida a su nombre por la Autoridad Aeronáutica competente.

(d) Podrá actuar como Instructor ATS en una Torre Control de Vuelo, Centro Control de Área u Oficina de Control de Aproximación la persona que, además de haber cumplido con los requisitos de (b) (1), (2) y (3) citados precedentemente y haber realizado y aprobado el curso reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente para desempeñarse como instructor, posea una certificación de Competencia, emitida a su nombre por la Autoridad Aeronáutica competente.

65.33 Requisitos para el otorgamiento de la Licencia

(a) La persona que solicite la Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- (1) Ser argentino nativo, naturalizado o por opción.
- (2) Tener 21 años de edad mínima y 50 años de edad máxima.
- (3) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (4) Haber aprobado estudios secundarios o ciclo de educación polimodal completo o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (5) Poseer Certificado de Aptitud Clase I en vigencia.
- (6) Haber aprobado las exigencias del curso de Controlador de Tránsito Aéreo reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente.
- (7) Presentar ante la Dirección de Habilidadaciones Aeronáuticas la solicitud en el Formulario correspondiente acompañando la documentación que acredite lo estipulado de (1) a (6).

65.35 Requisitos de conocimientos

La persona que requiera una Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo, deberá aprobar las exigencias establecidas por la Autoridad Aeronáutica competente, en el curso de instrucción reconocido para Controlador de Tránsito Aéreo.

65.37 Habilitaciones de Controlador de Tránsito Aéreo. Categorías

(a) Las habilitaciones son:

- (1) Habilidadación de Control de Aeródromo.
- (2) Habilidadación de Control de Aproximación.
- (3) Habilidadación de Control de Aproximación Radar.
- (4) Habilidadación de Control de Área.
- (5) Habilidadación de Control de Área Radar.


(b) A continuación de la inscripción en la Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo de (a) (1), (2), (3), (4) y (5) según corresponda, se deberá inscribir la dependencia donde el controlador brindara el /los servicios para los cuales fue habilitado.

65.39 Requisitos para la obtención de habilitaciones

(a) A los efectos de obtener una habilitación local para desempeñarse en un Puesto de Trabajo donde se facilite el Servicio Control de Aeródromo, y/o Control de Aproximación y/o Control de Área o cualquiera de los anteriores con el empleo del radar, y/o en idioma inglés, todo Controlador de Tránsito Aéreo deberá:

(1) Realizar y aprobar el plan de instrucción reconocido, para cada una de las habilitaciones establecidas en el 65.39 (c) (1), (2), (3) y (4), de esta Subparte; y

(2) Desempeñarse como "Practicante", bajo supervisión del Instructor ATS, el tiempo establecido para cada habilitación.

 (3) A la aprobación del examen, el Instructor ATS que tomó y aprobó al examinado, extenderá una "Certificación Local" provisoria de habilitación en trámite para el desempeño bajo supervisión de un controlador de tránsito aéreo habilitado en el/los servicios que ha de brindar, el que tendrá validez por 60 días.

(4) El Jefe de la Dependencia/Servicio elevará por expediente, a la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas, la documentación que se detalla a continuación:

- (i) Formulario R.P.A. 03 – Solicitud de Licencia y/o Habilidadación.
- (ii) Certificado/s del/los curso/s aprobados/s (emitido por la Autoridad Aeronáutica competente)
- (iii) Copia de la licencia obtenida
- (iv) Certificado Psicofisiológico Clase I en vigencia
- (v) "Certificación Local" de haber aprobado los exámenes (escrito y oral) requeridos para la habilitación local que se solicita.

(b) El Controlador que no apruebe los exámenes previstos para cada habilitación, transcurridos 12 meses de haber iniciado el entrenamiento en el puesto operativo de trabajo, sin lograr habilitación local, pasará a consideración sobre el destino a dar al mismo.

(c) Los siguientes son requisitos de experiencia en particular, para la obtención de cada habilitación:

(1) Habilidadación de Control de Aeródromo.

(i) Haber prestado servicio satisfactoriamente como "Practicante", por un período no menor a 180 horas, en un mínimo de 60 días consecutivos, bajo la supervisión de un Instructor ATS, designado según 65.49 (a) (1), (2), (3), (4) y (5) de ésta Subparte.

(2) Habilidadación de Control de Aproximación.

(i) Si se desempeñará en una dependencia que brinde Servicio de Control de Aeródromo y Control de Aproximación, deberá poseer la Habilidadación de Control de Aeródromo e inscrita en su Licencia, si correspondiese, según lo anteriormente dispuesto y,

(ii) Haber prestado servicio satisfactoriamente como "Practicante", por un período no menor a 180 horas, en un mínimo de 60 días consecutivos, bajo la supervisión de un Instructor ATS, designado según 65.49 (a) (1), (2), (3), (4) y (5) de ésta Subparte.

(3) Habilidadación de Control de Área.

(i) Si se desempeñará en una dependencia que brinde Servicio de Control de Aeródromo, de Control de Aproximación y de Control de Área, deberá poseer la Habilidadación de Control de Aeródromo y Control de Aproximación e inscritas en su Licencia, si correspondiese, según lo anteriormente dispuesto y,

(ii) Haber prestado servicio satisfactoriamente como "Practicante", por un período no menor a 180 horas, en un

mínimo de 60 días consecutivos, bajo la supervisión de un Instructor ATS, designado según 65.49 (a) (1), (2), (3), (4) y (5) de ésta Subparte

(iii) Si se desempeñará en un Centro Control de Área, deberá haber prestado servicio satisfactoriamente como "Practicante", por un período no menor a 540 horas, en un mínimo de 180 días consecutivos, bajo la supervisión de un Instructor ATS, designado según 65.49 (a) (1), (2), (3), (4) y (5) de ésta Subparte.

(4) **Habilitación de Control Radar.**

(i) Haber aprobado los cursos de Control Radar correspondientes reconocido por la Autoridad Aeronáutica Competente para el servicio de Control Radar que ha de brindar.

(ii) Poseer la habilitación de Control de Aproximación o de Control de Área correspondiente a la función que va a desempeñar en Radar.

(iii) Haber prestado servicios satisfactoriamente como "Practicante" por un período no menor a 180 horas, en un mínimo de 60 días consecutivos, bajo la supervisión de un Instructor ATS, designado según 65.49 (a) (1), (2), (3), (4) y (5) de ésta Subparte.

(d) Los plazos de entrenamiento práctico establecidos para cada habilitación local podrán ser reducidos o ampliados, únicamente en circunstancias especiales, para lo cual se procederá a efectuar un análisis exhaustivo de los antecedentes y conocimientos técnicos del postulante, elevando previamente la solicitud pertinente y fundamentada a la Dirección de Tránsito Aéreo para reducir los plazos de entrenamiento a la mitad de lo establecidos para cada habilitación.

(e) Los plazos de entrenamiento práctico establecidos para cada habilitación no podrán ser reducidos a aquel titular de la Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo que no haya estado habilitado en igual servicio de control pero de otra dependencia.

65.41 Reservado

65.43 Atribuciones. Realización de tareas

(a) El titular de una Habilitación de Control de Aeródromo, esta facultado para facilitar el Servicio de Control de Aeródromo, dentro del espacio aéreo bajo jurisdicción de la dependencia que facilita éste servicio.

(b) El titular de una Habilitación de Control de Aproximación, esta facultado para facilitar el Servicio de Control de Aproximación en el aeródromo/aeródromos, dentro del espacio aéreo bajo jurisdicción de la dependencia que facilita éste servicio.

(c) El titular de la Habilitación de Control de Área, esta facultado para facilitar el Servicio de Control de Área, exclusivamente dentro del área para la cual haya sido habilitado.

(d) El titular de una Habilitación de Control de Radar, está facultado para proporcionar el Servicio Control de Radar, dentro del espacio aéreo bajo jurisdicción de la dependencia que facilita éste servicio.

65.45 Tiempo de servicio

(a) La jornada laboral será como máximo de 8 horas.

(b) El Controlador de Tránsito Aéreo, en caso excepcional y debidamente justificado, y ante una situación eventual o de fuerza mayor, no podrá prestar servicios ni ser requerido para ello:

(1) Por más de 10 horas consecutivas; o

(2) Por más de 10 horas durante un período de 24 horas consecutivas, a menos que el mismo haya tenido un período de descanso de, por lo menos, 8 horas antes, o en el momento de la finalización de las 10 horas de tarea.

(c) Excepto en una emergencia, un Controlador de Tránsito Aéreo, deberá ser relevado de todas sus tareas durante, por lo menos, 24 horas consecutivas, como mínimo 1 vez cada 7 días consecutivos.

65.46 Obligaciones generales

(a) Cada persona poseedora de una Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo, deberá tenerla disponible y en su poder, mientras desempeña funciones, como así también su Certificado de Aptitud Psicofisiológica vigente, para cuando lo requiera la Autoridad Aeronáutica competente o un representante de la justicia.

(b) Hasta tanto se obtenga la "Habilitación Local" correspondiente, un titular de la Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo solo podrá desempeñarse en la dependencia de control a la que haya sido asignado, en carácter de "Practicante" bajo la supervisión y/o responsabilidad de un Instructor ATS en dicha dependencia.

(c) El poseedor de la "Habilitación Local" de Controlador de Tránsito Aéreo, estará habilitado únicamente para desempeñarse en el puesto operativo de trabajo para el cual le ha sido extendida la habilitación. En caso de trasladarse a otra dependencia o servicio, deberá aprobar los exámenes requeridos para desempeñarse en ese puesto operativo de trabajo, dentro de los términos prescriptos para cada habilitación en esta Subparte.

65.47 Vigencia de las Habilitaciones

(a) El titular de una Habilitación de Control de Aeródromo, Control de Aproximación, Control de Área o Control de Radar que permanezca:

(1) Más de 3 meses y hasta 6 meses inactivo como tal, para reiniciar su actividad en el puesto de trabajo para el cual ha sido habilitado, deberá desempeñarse por el término de 36 horas de servicio bajo supervisión de un Instructor ATS designado.

(2) Si la inactividad superase los 6 meses consecutivos, perderá validez la Habilitación Local en el puesto de trabajo.

(b) Se considerará como "Inactivo" a todo Controlador de Tránsito Aéreo que no cumpla con un mínimo de 24 horas mensuales de control efectivo o en simulador aprobado por la Autoridad Aeronáutica competente.

65.49 Certificación de competencia. Requisitos

(a) Para la obtención del Certificado de Competencia para desempeñarse como Instructor ATS, toda persona titular de una Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo, deberá:

(1) Poseer habilitación local (de Control de Aeródromo, de Control de Aproximación, de Control de Área o de Control de Radar) correspondiente al puesto operativo de trabajo en el cual se desempeñará como Instructor ATS.

(2) Haber prestado servicio satisfactorio por un período no menor de 5 años como controlador habilitado en el servicio en el cual va a desempeñarse como Instructor ATS.

(3) Poseer la constancia de haber aprobado el curso reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente para desempeñarse como Instructor.

(4) Haber sido designado Instructor ATS en orden escrita por la Autoridad Aeronáutica competente para desempeñar dicha función.

(5) Poseer Certificado de Habilitación Psicofisiológico Clase I en vigencia.

(b) Para la obtención del Certificado de Competencia para desempeñarse como Supervisor ATS, toda persona titular de una Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo, deberá:

(1) Poseer en vigencia todas las habilitaciones locales de la dependencia ATS en la cual se desempeñará como Supervisor ATS.

(2) Haber prestado servicio satisfactorio por un período no menor de 5 años como controlador habilitado en el servicio en el cual va a desempeñarse como Supervisor ATS.


(3) Poseer la constancia de haber aprobado el curso de Supervisor de Servicios Aeronáuticos, reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente.

(4) Haber sido designado Supervisor ATS en orden escrita por la Autoridad Aeronáutica competente para desempeñar dicha función.

(5) Poseer Certificado de Habilitación Psicofisiológico Clase I en vigencia.

(c) Para la obtención del certificado de competencia Nivel de Idioma Inglés, toda persona titular de una Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo, deberá:

(1) Cumplir lo establecido en 65.39 de esta Subparte según la habilitación que corresponda.

 (2) Poseer la constancia de haber aprobado el examen de competencia lingüística en idioma inglés, Nivel 4 Operacional, reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente.

(d) Para la obtención de la certificación de competencia para desempeñarse como Operador SAR, toda persona, deberá:

(1) Poseer la constancia de haber aprobado el curso SAR, reconocido por Autoridad Aeronáutica competente.

(2) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológico Clase III en vigencia.

65.50 Certificación de competencia. Atribuciones y limitaciones


(a) El titular de una certificación de Instructor ATS, estará facultado para:

- (1) Redactar los temarios de exámenes (escrito y oral) para sus instruidos, para la obtención de la Habilitación Local en el puesto operativo de trabajo en el cual desean habilitarse.
- (2) Mantener actualizados a los controladores mediante clases que dictará sobre los temas específicos, para cada una de las habilitaciones locales.
- (3) Tomar los exámenes y evaluar la capacidad del personal instruido en los puestos operativos de trabajo.
- (4) El Instructor ATS designado, que pierda su habilitación local como Controlador de Tránsito Aéreo, perderá automáticamente la competencia de Instructor ATS y no podrá desempeñarse como tal.

(b) El titular de una certificación de Supervisor ATS, estará facultado para:

- (1) Supervisar las tareas del personal Controlador de Tránsito Aéreo de una Torre de Control de Vuelo, Oficina de Control de Aproximación, Sector o Sala del Centro Control de Área para el cual se encuentra habilitado.
- (2) El titular de una certificación de Supervisor ATS, que pierda la vigencia de su habilitación local como Controlador de Tránsito Aéreo, perderá su habilitación de Supervisor ATS.

(c) El titular de una certificación de Nivel de Idioma Inglés (Nivel 4 Operacional), estará facultado para:

- (1) Facilitar en idioma inglés, los servicios de control ATS para los cuales este habilitado.
-  (2) El titular de una certificación de Nivel de Idioma Inglés, que no apruebe la convalidación del examen cada 2 (dos) años de competencia lingüística en idioma inglés, Nivel 4 Operacional, reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente, perderá la certificación.

(d) El titular de una certificación de Operador SAR, estará facultado para facilitar el "Servicio de Búsqueda y Salvamento" y ocuparse de todas las operaciones SAR que ocurran dentro del área de jurisdicción de su RCC/RSC.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE C - LICENCIA DE DESPACHANTE DE AERONAVE

Sec.	Título
65.51	Aplicación
65.53	Requisitos para el otorgamiento
65.55	Requerimientos de conocimientos teóricos
65.57	Categorías de habilitación. Requisitos
65.58	Prueba de pericia
65.59	Atribuciones y limitaciones

65.51 Aplicación

Esta Subparte establece los requisitos que deberá satisfacer el solicitante de la Licencia de Despachante de Aeronave, las condiciones de otorgamiento, sus habilitaciones, atribuciones y limitaciones.

65.53 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que solicite la licencia de Despachante de Aeronave, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- (1) Ser mayor de edad.
- (2) Ser argentino nativo, naturalizado, por adopción, o extranjero.
- (3) Haber aprobado el ciclo de estudios secundarios o Educación Polimodal completo o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (4) Poder leer, hablar, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (5) Aprobar el curso de Instrucción Reconocida para Despachante de Aeronave.
- (6) Poseer el Certificado de Aptitud Clase III emitido según la Parte 67 de estas RAAC.

65.55 Requerimientos de conocimientos teóricos

La persona que requiera una Licencia de Despachante de Aeronave, deberá aprobar las exigencias establecidas por la Autoridad Aeronáutica en el Curso de Instrucción Reconocida para Despachante de Aeronave.

65.57 Categorías de habilitación. Requisitos

(a) Habilitación Categoría A: Se otorgará a aquellos titulares de la Licencia de Despachante de Aeronave que cumplan funciones en oficinas que dependan de centros de despacho autorizados por la Autoridad Aeronáutica competente, debiendo para ello:

- (1) Haber recibido por parte de una persona titular de la Licencia de Despachante de Aeronave con la debida atribución y con no menos de 3 años de experiencia en el desempeño de sus funciones, la instrucción práctica específica para la tarea que realizará, que como mínimo será de 30 días. Durante este período realizará tareas bajo supervisión.
- (2) Haber aprobado la instrucción y la evaluación ante un Inspector de la especialidad designado por la Autoridad Aeronáutica competente en el tipo de aeronave en la que realizará el despacho.
- (3) El titular de esta habilitación podrá ejercer la supervisión de la estiba y centrado, para la confección mecanizada del peso y balanceo de la aeronave, y el control de la carga, incluyendo las restricciones relativas al transporte de mercancías peligrosas.

(b) Habilitación Categoría B: Se otorgará a aquellos titulares de la Licencia de Despachante de Aeronave que cumplan funciones en oficinas de despacho (manual o mecanizado) o centros de despacho autorizados por la Autoridad Aeronáutica competente y que confeccionen manifiesto de peso y balanceo, debiendo para ello:

- (1) Haber recibido, por parte de una persona titular de la Licencia de Despachante de Aeronave con la debida atribución y con no menos de 3 años de experiencia en el desempeño de funciones, la instrucción práctica

ca específica para la tarea que realizará, que como mínimo será de 30 días. Durante este período realizará tareas bajo supervisión.

(2) Haber aprobado la instrucción y la evaluación ante un Inspector de la especialidad designado por la Autoridad Aeronáutica competente en el tipo de aeronave en la que realizará el despacho.

(3) El titular de esta habilitación podrá elaborar en forma manual o por computadora el peso y balanceo de la aeronave, la planificación de la carga, observar los aspectos estructurales de la carga de la aeronave, y las limitaciones y restricciones relativas a mercancías peligrosas.

(c) Habilitación Categoría C: Se otorgará a aquellos titulares de la licencia de Despachante de Aeronave que cumplan funciones en oficinas de despacho (manual o mecanizado) o en oficinas centros de despacho sistematizados autorizada por la Autoridad Aeronáutica competente, debiendo para ello:

(1) Haber recibido, por parte de una persona titular de la Licencia de Despachante de Aeronave con la debida atribución y con no menos de 3 años de experiencia en el desempeño de sus funciones de despacho y/o control operacional, la instrucción practica específica y aprobado el entrenamiento que como mínimo será de 90 días. Durante este período realizará tareas bajo supervisión.

(2) Haber aprobado la instrucción y la evaluación ante un Inspector de la especialidad designado por la Autoridad Aeronáutica competente en el tipo de aeronave en la que realizará el despacho.

(3) El titular de esta habilitación deberá saber efectuar un análisis operacional aceptable de:

(i) Las condiciones atmosféricas reinantes valiéndose de una serie de mapas y partes meteorológicos diarios.

(ii) Proporcionar un informe operacionalmente válido sobre las condiciones meteorológicas prevalecientes en las inmediaciones de una ruta aérea determinada.

(iii) Evaluar las tendencias meteorológicas que afectan el transporte aéreo, especialmente en relación con los aeródromos de destino y de alternativa.

(iv) Determinar la trayectoria de vuelo óptima correspondiente a un tramo determinado y elaborar en forma manual o por computadora planes de vuelo precisos, el correspondiente peso y balanceo de la aeronave.

(v) Ejercer control de la carga y de las restricciones relativas a mercancía peligrosas.

(vi) Proporcionar la supervisión operacional y la asistencia necesaria a los vuelos en condiciones meteorológicas adversas, reales o simuladas.

65.58 Prueba de pericia

Una vez finalizado el período de instrucción, el solicitante será evaluado por un Inspector de la especialidad designado por la Autoridad Aeronáutica competente, a la categoría de habilitación para ser incorporada a la Licencia de Despachante de Aeronave.

65.59 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: El titular de una licencia de Despachante de Aeronave podrá:

(1) Prestar servicios en calidad de tal, con respecto a toda área para la cual haya satisfecho los requisitos establecidos en la categoría de habilitación correspondiente.

(2) Organizar el despacho y operación de las aeronaves para las cuales hubiera realizado y aprobado el curso.

(3) Ejercer la supervisión de la carga y estiba de las aeronaves para las cuales hubiera aprobado el curso y dentro de los alcances de la categoría de habilitación que posee.

(b) Limitaciones: El titular de una licencia de Despachante de Aeronave que permanezca 12 meses sin realizar actividad de despacho deberá, antes de reiniciar la misma, ser rehabilitado en las atribuciones correspondientes a la categoría de habilitación de la cual es titular por un Inspector de la especialidad designado por la Autoridad Aeronáutica competente.

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE D - LICENCIA DE MECÁNICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVE (MMA)

Sec.	Título
65.71	Requisitos para el otorgamiento.
65.73	Habilitaciones.
65.75	Atribuciones y limitaciones generales
65.77	Habilitación de MMA - Categoría A. Requisitos
65.79	Atribuciones y limitaciones.
65.81	Habilitación de MMA - Categoría B. Requisitos
65.83	Atribuciones y limitaciones.
65.85	Habilitación de MMA - Categoría C. Requisitos
65.87	Atribuciones y limitaciones.

65.71 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que solicite la licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- (1) Tener 18 años de edad cumplidos.
- (2) Haber aprobado el ciclo primario o Educación General Básica (EGB) completa o equivalente reconocido por la Autoridad de Educación competente. Este requisito se considerará cumplimentado con la presentación del título de estudios del nivel secundario.
- (3) Ser capaz de hablar, leer, escribir y entender el idioma español.
- (4) Poseer el Certificado Clase III, emitido según la Parte 67 de estas RAAC, y
- (5) Poseer el título de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave otorgado por un Centro de Instrucción habilitado por o acreditado ante la Autoridad Aeronáutica competente o satisfacer los requisitos correspondientes del Procedimiento Extraordinario para el reconocimiento de estudios técnicos, capacitación y experiencia.

- (b) A partir del 01-ENE-2012, a los fines del acceso a esta licencia, los títulos oficiales equivalentes deberán estar homologados en el orden nacional.

65.73 Habilitaciones

(a) Las siguientes Habilitaciones podrán ser inscriptas a la licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave (MMA):

- (1) Habilitación de MMA - Categoría A.
- (2) Habilitación de MMA - Categoría B.
- (3) Habilitación de MMA - Categoría C.

(b) A partir del 01-ENE-2009, el otorgamiento de la primera habilitación, cualquiera sea ésta (A, B o C), estará condicionado a la aprobación del examen de conocimientos y de pericia que establezca la Autoridad Aeronáutica competente en función de la instrucción acreditada.

65.75 Atribuciones y limitaciones generales

(a) Atribuciones generales:

- (1) El titular de una Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave sin habilitación, estará facultado para realizar tareas en mantenimiento preventivo, mantenimiento, reconstrucción y alteraciones de productos aeronáuticos exclusivamente bajo la supervisión del titular de una Licencia de MMA con Habilitación y con atribuciones correspondientes para tales tareas.
- (2) El titular de una Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave con habilitación estará facultado para realizar y supervisar mantenimiento preventivo, mantenimiento, reconstrucción y alteraciones de aeronaves, sus células, motores, hélices y dispositivos, incluyendo los sistemas y cableados eléctricos, sujeto a:
 - (i) Las atribuciones y limitaciones que le confiere la respectiva habilitación,

- (ii) La capacitación y experiencia acreditada,
 - (iii) Los alcances de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña; y
 - (iv) Las funciones que le fueron asignadas.
- (3) Podrá certificar el retorno al servicio de los productos aeronáuticos y en los niveles para los cuales está habilitado sólo cuando se desempeñe como Representante Técnico o esté expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y dentro de sus alcances.
- (4) El titular de una Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave podrá realizar Ensayos No Destructivos cuando esté calificado y certificado conforme con la Norma IRAM-ISO 9712 (edición correspondiente al momento del examen) por un Ente reconocido por la DNA.

(b) Limitaciones generales:

- (1) Ningún titular de una licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave sin habilitación podrá desempeñarse como supervisor o inspector ni certificar el retorno al servicio de productos aeronáuticos.
- (2) Ningún titular de una licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave podrá ejercer sus atribuciones a menos que:
- (i) Se encuentre empleado o contratado por una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada, con alcances adecuados y cumpla las funciones asignadas por ésta o se encuentre cumpliendo funciones de mantenimiento preventivo expresamente previstas en las normativas.
 - (ii) En relación al producto aeronáutico y a las tareas asignadas, conozca, comprenda y cumpla con las normativas de aeronavegabilidad, con las instrucciones técnicas actualizadas del fabricante y las aprobadas o aceptadas por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA), y
 - (iii) En relación a su capacitación y experiencia, acredite:
 - (A) Haber recibido, mediante cursos y/o entrenamiento en el trabajo, la capacitación requerida por la Autoridad Aeronáutica competente sobre los productos y en los Niveles en los que ejercerá sus tareas, y
 - (B) A partir del 01-ENE-2009, para poder trabajar sobre helicópteros deberá haber aprobado el curso de Instrucción Reconocida de Especialista en Helicópteros o haber aprobado el examen correspondiente ante la Autoridad Aeronáutica o acreditar capacitación y más de 3 años de experiencia en este tipo de aeronaves en una Organización de Mantenimiento Aeronáutico de las FFAA o FFSS, y
 - (C) Para poder supervisar un trabajo deberá haber realizado anteriormente el mismo trabajo en forma satisfactoria. En su defecto, deberá realizarlo bajo supervisión de un MMA con experiencia previa en éste, y
 - (D) Excepto para el personal que ha de trabajar bajo supervisión, haber trabajado o supervisado a otros mecánicos o desempeñado funciones de conducción o de capacitación sobre el mantenimiento de tales productos u otros de tecnología equivalente al menos 6 meses dentro de los 24 meses precedentes. En su defecto, acreditar un curso recurrente o haber aprobado una evaluación teórica y práctica ante la Organización de Mantenimiento Aeronáutico en que se desempeña, y
 - (iv) Estar registrado en la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (DNA) y disponer de matrícula vigente en el Consejo Profesional de Ingeniería Aeronáutica y Espacial.
- (3) Para certificar retorno al servicio de productos aeronáuticos deberá tener al menos 21 años de edad.
- (4) En casos específicos, la Autoridad Aeronáutica competente podrá establecer otras limitaciones siguiendo el Procedimiento Extraordinario establecido y en función de la experiencia acreditada.

65.77 Habilitación de MMA - Categoría A. Requisitos

(a) Son requisitos para la obtención de la Habilitación Categoría A ser titular de la licencia de MMA, haber aprobado el examen prescrito en el párrafo 65.73 (b) y:

- (1) Habiendo aprobado la Instrucción Reconocida por la Autoridad Aeronáutica competente, acreditar al menos 2 años de experiencia en el ejercicio de su licencia trabajando bajo supervisión, o
- (2) El personal que accediera a su licencia sin haber aprobado la Instrucción Reconocida deberá acreditar una experiencia equivalente de al menos 4 años adquirida en una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada o reconocida o en un Organismo de Mantenimiento Aeronáutico de las FFAA o FFSS.

65.79 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones:

- (1) Realizar y supervisar mantenimiento preventivo y mantenimiento (exceptuando reparaciones y alteraciones mayores) en aeronaves de hasta 2.000 Kgs. de peso máximo de despegue, sus motores, hélices y partes.
- (2) Realizar mantenimiento preventivo, mantenimiento, reconstrucción y alteraciones en aviones y en helicópteros y en sus motores, hélices y partes.
- (3) Realizar reemplazos de componentes, equipos, instrumentos y accesorios radioeléctricos y de aviónica

instalados a bordo de aeronaves y que solo requieren controles simples (con auto-test o con equipos simples de testeo) para determinar su estado de servicio.

(4) Realizar mantenimiento preventivo y mantenimiento (exceptuando reparaciones mayores y alteraciones mayores) en instrumentos y en accesorios mecánicos y eléctricos, según la capacitación y el entrenamiento específico acreditado.


(5) Certificar el retorno al servicio de aeronaves de hasta 2.000 Kgs. de peso máximo de despegue y de motores Clase I (exceptuando reparaciones y alteraciones mayores), sólo cuando disponga de más de 2 años de experiencia sobre los mismos y se halle expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y dentro de los alcances de ésta.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales correspondientes a su Licencia, tiene las siguientes:

(1) No podrá certificar el retorno al servicio de aeronaves potenciadas a turbina, ni de aeronaves de más de 2.000 Kgs. de peso máximo de despegue.

(2) No podrá aplicar sus atribuciones sobre aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue o potenciados a turbina o sobre helicópteros, a menos que acredite la aprobación del respectivo curso de Capacitación Inicial y 2 años de experiencia trabajando en productos de similar tecnología bajo la supervisión de un MMA con alcances adecuados.

(3) No podrá aplicar sus atribuciones sobre motores alternativos de más de 400 HP o turbinas ni sobre hélices de paso variable, a menos que acredite la aprobación del respectivo curso de Capacitación Inicial y 2 años de experiencia trabajando en productos de similar tecnología bajo la supervisión de un MMA con alcances adecuados.

 (4) No está facultado para realizar mantenimiento, reconstrucción ni alteraciones en los sistemas, equipos y accesorios radioeléctricos o de aviónica que superen lo prescrito en el párrafo 65.79(a)(3). Solo puede realizar el montaje y desmontaje y controles operativos o de servicio simples de aquellos para los cuales acredite haber recibido capacitación y siempre que no involucren tareas de mantenimiento adicionales en los mismos.

65.81 Habilitación de MMA - Categoría B. Requisitos

(a) Son requisitos para la obtención de la Habilitación Categoría B ser titular de la Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave, haber aprobado el examen prescrito en el párrafo 65.73 (b) y:

(1) Disponer de la Habilitación Categoría A y acreditar más de un año de experiencia en el ejercicio de ésta, o

(2) Acreditar una experiencia de 3 años en el ejercicio de su licencia trabajando bajo supervisión, o

(3) El personal que accedió a su licencia sin haber aprobado la Instrucción Reconocida deberá acreditar una experiencia equivalente de al menos 5 años adquirida en una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada o reconocida o en un Organismo de Mantenimiento Aeronáutico de las FFAA o FFSS.

65.83 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones:

(1) Todas las atribuciones correspondientes a la Habilitación Categoría A, y

(2) Supervisar mantenimiento preventivo, mantenimiento, reconstrucción y alteraciones (exceptuando reparaciones mayores y alteraciones mayores) en aviones de hasta 5.700 Kgs. y en helicópteros de hasta 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue y en sus motores, hélices y partes.

(3) Supervisar mantenimiento preventivo en aviones de más de 5.700 Kgs. y en helicópteros de más de 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue y en sus motores, hélices y partes.

(4) Supervisar mantenimiento preventivo, mantenimiento y alteraciones (exceptuando reparaciones mayores y alteraciones mayores) en instrumentos y en accesorios mecánicos y eléctricos, según la capacitación y el entrenamiento específico acreditado.

(5) Supervisar reemplazos de componentes, equipos, instrumentos y accesorios radioeléctricos y de aviónica instalados a bordo de aeronaves y que solo requieren controles simples (con auto-test o con equipos simples de testeo) para determinar su estado de servicio. Incluye la desactivación de equipos/sistemas de acuerdo con lo establecido en una MEL aprobada.

(6) Certificar el retorno al servicio de aviones de hasta 5.700 Kgs. y de helicópteros de hasta 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue y de sus motores, hélices y partes, cuando se desempeñe como Representante Técnico o se halle expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada en la que se desempeña y dentro de sus alcances.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales correspondientes a su licencia, tiene las siguientes:

(1) No podrá aplicar atribuciones de supervisión o de retorno al servicio:

- (i) En mantenimiento preventivo sobre aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue, o potenciados a turbina, o sobre helicópteros, a menos que acredite la aprobación del respectivo curso de Capacitación Inicial y 3 años de experiencia en productos de similar tecnología y porte o la capacitación y experiencia que sea aceptada por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA).
- (ii) Sobre motores alternativos de más de 400 HP o turbinas ni sobre hélices de paso variable, a menos que acredite la aprobación del respectivo curso de Capacitación Inicial y 3 años de experiencia en productos de similar tecnología.
- (iii) Sobre instrumentos y accesorios, a menos que acredite 3 años de experiencia en productos de similar tecnología.
- (2) Para los que obtuvieron la Categoría B sin acreditar experiencia en aviones de hasta 5.700 Kgs. o en helicópteros de hasta 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue, no podrán aplicar atribuciones de supervisión o de retorno al servicio sobre ellos a menos que acrediten 2 años de experiencia trabajando en productos de similar tecnología.
- (3) No está facultado para supervisar mantenimiento, reconstrucción ni alteraciones en los sistemas, equipos y accesorios radioeléctricos o de aviónica que supere lo prescrito en el párrafo 65.83(a)(5). Solo puede supervisar el montaje y desmontaje y controles operativos o de servicio simples de aquellos para los cuales acredite haber recibido capacitación y siempre que no involucren tareas de mantenimiento adicionales en los mismos.

65.85 Habilitación de MMA - Categoría C. Requisitos

- (a) Son requisitos para la obtención de la Habilitación Categoría C ser titular de la Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronave, haber aprobado el examen prescrito en el párrafo 65.73 (b) y:
- (1) Disponer de la Habilitación Categoría B y acreditar más de 2 años de experiencia en el ejercicio de ésta o
- (2) Acreditar una experiencia de 5 años en el ejercicio de su licencia trabajando bajo supervisión, o
- (3) El personal que accedió a su licencia sin haber aprobado la Instrucción Reconocida deberá acreditar una experiencia equivalente de al menos 7 años adquirida en una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada o reconocida o en un Organismo de Mantenimiento Aeronáutico de las FFAA o FFSS.

65.87 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones:

- (1) Todas las atribuciones correspondientes a las Habilitaciones Categorías A y B, incluyendo la realización y supervisión de reparaciones mayores y alteraciones mayores de aviones de menos de 5.700 kg. y helicópteros de menos de 3.180 kg. de peso máximo de despegue, sus motores, hélices y partes, y
- (2) Supervisar mantenimiento, mantenimiento preventivo, reconstrucción y alteraciones en aviones de más de 5.700 Kgs. y en helicópteros de más de 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue, sus motores, hélices y partes.
- (3) Certificar el retorno al servicio de las aeronaves completas para las cuales está facultado y de sus motores, hélices y dispositivos, sólo cuando se desempeñe como Representante Técnico o se halle expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y dentro de los alcances de la misma.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales correspondiente a su Licencia, tiene las siguientes:

- (1) No podrá aplicar atribuciones de supervisión y retorno al servicio:
- (i) Sobre aviones de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue, o potenciados a turbina, o sobre helicópteros, o sobre motores alternativos de más de 400 HP o turbinas o sobre hélices de paso variable, a menos que acredite la aprobación del respectivo curso de Capacitación Inicial y 3 años de experiencia en productos de similar tecnología y porte o la capacitación y experiencia que sea aceptada por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA).
- (ii) Sobre instrumentos y accesorios, a menos que acredite 3 años de experiencia en productos de similar tecnología.
- (2) Para los que obtuvieron la Categoría C sin acreditar experiencia en aviones de hasta 5.700 Kgs. o en helicópteros de hasta 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue, no podrán aplicar atribuciones de supervisión o de retorno al servicio sobre ellos a menos que acrediten 2 años de experiencia trabajando en productos de similar tecnología.
- (3) No está facultado para supervisar mantenimiento, reconstrucción ni alteraciones en los sistemas, equipos y accesorios radioeléctricos o de aviónica que superen lo prescrito en el párrafo 65.83(a)(5).

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

**PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN
DE VUELO**

SUBPARTE E - RESERVADO

CPA

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE F - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE PLEGADOR DE PARACAÍDAS

Sec.	Título
65.111	Requerimiento de certificado de competencia de plegador de paracaídas.
65.113	Requisitos para el otorgamiento.
65.115	Plegador de paracaídas. Requisitos de experiencia, conocimientos y pericia.
65.117	Reservado
65.119	Reservado
65.121	Habilitaciones adicionales
65.123	Requisitos para habilitaciones adicionales
65.125	Atribuciones
65.127	Instalaciones y equipo
65.129	Limitaciones
65.131	Registros
65.133	Sello

65.111 Requerimiento de certificado de competencia de plegador de paracaídas

(a) Ninguna persona deberá plegar, mantener o alterar cualquier paracaídas personal para uso de emergencia en relación con aeronaves civiles (incluyendo el paracaídas de reserva) de un conjunto de un solo arnés y de dos velámenes, teniendo al menos un velamen principal y un velamen auxiliar-reserva aprobado, a menos que sea titular de un certificado de competencia apropiado vigente y la habilitación correspondiente otorgada en virtud de esta Subparte y cumpla con las secciones 65.127 hasta la 65.133 inclusive.

(b) La persona que no posea dicho certificado de competencia podrá plegar el paracaídas principal (velamen) de un conjunto de un solo arnés y de dos velámenes para uso personal en saltos intencionales.

(c) Toda persona titular de un Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas permitirá ser inspeccionado por la Autoridad Aeronáutica competente, o representante de la ley.

(d) En virtud de esta Parte, se otorgan las siguientes habilitaciones para el Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas:

- (1) Plegador de Paracaídas.
- (2) Reservado.

(e) Las secciones desde la 65.127 hasta la 65.133 inclusive no se aplican a los paracaídas plegados, mantenidos o alterados para uso de las Fuerzas Armadas.

65.113 Requisitos para el otorgamiento

(a) Son requisitos para el otorgamiento del Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas:

- (1) Tener 18 años cumplidos.
- (2) Ser capaz de leer, escribir y entender el idioma español.
- (3) Haber aprobado ciclo primario o la Educación General Básica (EGB) completa, o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (4) Cumplir con las secciones de esta Subparte que correspondan al certificado de competencia y habilitación solicitada.
- (5) Poseer Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC.
- (6) Demostrará sus conocimientos de lo establecido por la Autoridad Aeronáutica competente en el Manual para el Plegador y Mantenimiento de Paracaídas.

65.115 Plegador de paracaídas. Requisitos de experiencia, conocimientos y pericia

(a) El aspirante a un Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas deberá presentar antecedentes

satisfactorios a la Autoridad Aeronáutica competente que ha plegado por lo menos 30 paracaídas de cada tipo, para el cual requiere la habilitación, de acuerdo con las instrucciones del fabricante y bajo la supervisión de un Instructor de Paracaidismo.

(b) Rendir ante la Autoridad Aeronáutica un examen escrito relacionado con un paracaídas de uso común sobre:

- (1) Su construcción, plegado y mantenimiento;
- (2) Las instrucciones del fabricante;
- (3) Reglas de esta Subparte; y

(c) Cumplida la experiencia práctica requerida, rendir un examen para demostrar su habilidad para plegar y efectuar el mantenimiento del tipo de paracaídas para el cual requiere la habilitación.

65.117 Reservado

65.119 Reservado

65.121 Habilitaciones adicionales

(a) Para el desempeño de las atribuciones de estos certificados de competencia, se otorgarán las siguientes habilitaciones:

- (1) Paracaídas de Asiento.
- (2) Paracaídas de Espalda.
- (3) Paracaídas de Pecho.

65.123 Requisitos para habilitaciones adicionales

(a) El titular de un Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas que solicita una habilitación adicional deberá:

- (1) Presentar antecedentes satisfactorios a la Autoridad Aeronáutica competente, que ha plegado por lo menos 20 paracaídas del tipo para el cual solicita la habilitación, de acuerdo con las instrucciones del fabricante y bajo la supervisión del titular de un Certificado de Competencia y habilitación correspondiente;
- (2) Aprobar un examen práctico para demostrar su habilidad para plegar y mantener el tipo de paracaídas cuya habilitación requiere.

65.125 Atribuciones

(a) El titular de un Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas podrá:

- (1) Plegar y mantener (excepto la reparación mayor) cualquier tipo de paracaídas para el cual dispone de habilitación; y
- (2) Supervisar el plegado de cualquier tipo de paracaídas para el cual dispone habilitación.

(b) El titular de un Certificado de Competencia emitido según esta Subparte no necesita cumplir con las secciones desde la 65.127 hasta la 65.133 inclusive (relacionados con instalaciones, equipo, normas de comportamiento, registros, experiencia reciente y sello) al plegar, mantener el paracaídas (velamen) principal de un conjunto de un solo arnés y de dos velámenes para uso personal en saltos intencionales.

65.127 Instalaciones y equipo

(a) Ningún titular de un Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas podrá ejercer los privilegios de su certificado, a menos que disponga de las instalaciones y equipo que se indica a continuación:

- (1) Una mesa con cubierta lisa de 90 centímetros de ancho por 12 metros de largo, o una superficie lisa apropiada.
- (2) Suficientes herramientas para plegar y mantener los paracaídas que están bajo su responsabilidad.
- (3) Un local adecuado para el desempeño de sus labores y para proteger las herramientas, equipos y paracaídas.

(b) Dicho local deberá estar adecuadamente iluminado y ventilado para secar y airear paracaídas.

65.129 Limitaciones

- (a)** Ningún plegador de paracaídas podrá:
- (1) Plegar o mantener cualquier tipo de paracaídas para el cual carece de habilitación;
 - (2) Plegar un paracaídas para uso de emergencia que no lo encuentre seguro;
 - (3) Plegar un paracaídas que no haya sido secado y ventilado a fondo;
 - (4) Alterar un paracaídas de una manera no autorizada por la Autoridad Aeronáutica competente, o el fabricante;
 - (5) Plegar, mantener o alterar un paracaídas de una manera que no cumple con los procedimientos aprobados por la Autoridad Aeronáutica competente, o el fabricante; o
 - (6) Ejercer las atribuciones de su certificado de competencia y habilitación, a menos que entienda las instrucciones del fabricante para la operación requerida y ha:
 - (i) Ejercido las funciones de su certificado de competencia durante los 12 meses precedentes; o
 - (ii) Demostrado a la Autoridad Aeronáutica competente, que está apto para ejercer sus funciones.
- (b)** El titular del Certificado de Competencia de Plegador de Paracaídas que permanezca 12 meses sin realizar actividad de plegado, deberá demostrar que mantiene las aptitudes teóricas y prácticas en el plegado y mantenimiento de paracaídas ante un Inspector de la Autoridad Aeronáutica competente.

65.131 Registros

- (a)** Todo plegador de paracaídas titular de un certificado de competencia deberá mantener un registro de plegados y mantenimiento de paracaídas efectuados o supervisados por él. El registro contendrá la siguiente información:
- (1) Tipo y marca;
 - (2) Número de serie;
 - (3) Nombre y dirección del propietario;
 - (4) Tipo y grado de trabajo efectuado;
 - (5) Fecha y lugar en que se efectuó el trabajo; y
 - (6) El resultado de cualquier prueba de ensayo que se haya realizado.
- (b)** Todo plegador, al plegar un paracaídas, anotará en la ficha adosada al paracaídas, la fecha y lugar del empaque y cualquier defecto que haya encontrado durante la inspección.
- (c)** Firmará el registro de plegados mencionado en el párrafo (a) de esta Sección, incluyendo su nombre y número de certificado de competencia de plegador debiendo conservar el mismo por al menos 2 años después de la fecha de plegado.

65.133 Sello

Todo plegador de paracaídas titular de un certificado de competencia deberá disponer de un sello con una marca de identificación dispuesta por la Autoridad Aeronáutica competente, y una prensa para el sello. Después de plegar un paracaídas, deberá sellar el equipo de acuerdo con las recomendaciones del fabricante para ese tipo.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 - PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE G - LICENCIA DE OPERADOR DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Sec.	Título
65.141	Requisitos para el otorgamiento
65.143	Requerimientos de licencia.
65.145	Requerimiento de idoneidad local para puestos operativos de trabajo. Experiencia. Práctica.
65.147	Constancia de certificación de idoneidad. Requisitos. Atribuciones y limitaciones
65.149	Requerimiento de habilidad
65.151	Tiempos de entrenamiento local
65.153	Realización de tareas. Atribuciones
65.155	Tiempo de servicio
65.157	Reglas operativas generales
65.159	Vigencia de la licencia

65.141 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que requiera la licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- (1) Tener 21 años de edad mínima y 50 años de edad máxima.
- (2) Ser argentino nativo, naturalizado o por opción.
- (3) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (4) Haber aprobado estudios secundarios o Ciclo de Educación Polimodal completo o equivalente reconocido por la autoridad aeronáutica competente.
- (5) Poseer Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC.
- (6) Haber aprobado las exigencias del curso de Instrucción Reconocida para Operador del Sistema de Información Aeronáutica.
- (7) Estar desempeñando la función de Practicante en una Oficina ARO /AIS, NOF, NOTAM o desempeñar funciones en la AIS Central.

65.143 Requerimientos de licencia

(a) Ninguna persona podrá desempeñarse en una Oficina del Servicio de Información Aeronáutica (AIS), Oficina de Aviso a los Aviadores (NOF /NOTAM), o como Operador ARO/AIS en una Oficina de Notificación de Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) a menos que:

- (1) Posea una licencia vigente de Operador del Sistema de Información Aeronáutica emitida a su nombre.
- (2) Haya completado satisfactoriamente el período de experiencia previa requerida bajo supervisión de un Instructor ARO /AIS, en el puesto operativo de trabajo que ha de desempeñarse.
- (3) Haya aprobado los exámenes que se determinen para cada puesto operativo de trabajo.
- (4) Cuenten con la certificación de idoneidad como Operador local ARO/AIS u Operador NOF/NOTAM, y
- (5) Haya sido designado para ocupar tal puesto operativo por la autoridad competente.

65.145 Requerimiento de idoneidad local para puestos operativos de trabajo. Experiencia. Práctica

(a) Las constancias que certifican la idoneidad local en puestos operativos de trabajo se refieren a certificación local de idoneidad como Operador ARO /AIS y certificación local de idoneidad como Operador NOF / NOTAM.

- (1) Son requisitos para la obtención del certificado local de idoneidad como Operador ARO /AIS:
 - (i) Ser titular de una Licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica.
 - (ii) Poseer el Certificado de Habilitación Psicofisiológico según el 65.141 (a) (5) de esta Subparte.
 - (iii) Aprobar los exámenes escritos y prácticos que se determinen.
 - (iv) Haber prestado servicio satisfactoriamente como practicante, bajo supervisión de un Instructor ARO/AIS en la oficina ARO /AIS en la cual va a desempeñarse, por un período no menor a 60 días.
- (2) Son requisitos para la obtención del certificado local de idoneidad de Operador como NOF / NOTAM:

- (i) Ser titular de una Licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica.
- (ii) Poseer el Certificado Psicofisiológico según el 65.141 (a) (5) de esta Subparte.
- (iii) Aprobar los exámenes escritos y prácticos que se determinen.
- (iv) Haber prestado servicio satisfactoriamente como practicante, bajo la supervisión de un Instructor ARO/AIS en la oficina NOF o NOTAM en la cual va a desempeñarse, por un período no menor a 60 días.

65.147 Constancia de certificados de idoneidad. Requisitos. Atribuciones y limitaciones

(a) Constancias: Las constancias de certificación de idoneidad, se refieren al Instructor ARO /AIS, al Supervisor ARO /AIS y al Operador Bilingüe.

(b) Requisitos: Son requisitos para la obtención del:

(1) Certificado de idoneidad de Instructor ARO /AIS:

(i) Haber aprobado las exigencias del Curso de Técnicas de la Instrucción, reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente.

(ii) Poseer en vigencia la certificación de idoneidad local (ARO /AIS, NOF o NOTAM) correspondiente al puesto operativo de trabajo en el cual va a desempeñarse como Instructor ARO/AIS.

(iii) Haber prestado servicios satisfactorios por un período no menor de 5 años como Operador ARO /AIS, NOF o NOTAM en el Servicio en el cual va a desempeñarse como Instructor ARO/AIS.

(2) Certificado de idoneidad de Supervisor ARO /AIS:

(i) Haber aprobado las exigencias del Curso de Supervisor de Servicios Aeronáuticos, reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente.

(ii) Poseer en vigencia la certificación de idoneidad local para el puesto operativo de trabajo de la dependencia ARO /AIS, NOF o NOTAM, en la cuál ha de desempeñarse como Supervisor ARO/AIS.

(iii) Haber prestado servicios satisfactorios por un período no menor de 8 años como Operador ARO /AIS, NOF o NOTAM en el Servicio en el cuál va a desempeñarse como Supervisor ARO/AIS

(3) Certificado de Idoneidad de Operador Bilingüe:

(i) Haber aprobado el examen de competencia bilingüe, reconocido por la autoridad aeronáutica competente.

(c) Atribuciones:

(1) El titular de un Certificado de Instructor ARO/AIS, estará facultado para:

(i) Redactar los temarios de exámenes para la obtención de la Certificación Local en el puesto de trabajo por parte de sus instruidos.

(ii) Mantener actualizados a los operadores mediante clases que dictará sobre los temas específicos, para cada una de las certificaciones locales.

(iii) Tomar los exámenes y evaluar la capacidad del personal instruido en los puestos de trabajo.

(2) El titular de un Certificado de Supervisor ARO/AIS, está facultado para:

(i) Supervisar las tareas del personal operador ARO /AIS, NOF o NOTAM de la oficina en la cual se encuentre certificada su idoneidad.

(d) Limitaciones:

(1) El titular de un Certificado de Instructor ARO /AIS que pierda su Certificación Local como operador, perderá su certificación como instructor.

(2) El titular de un Certificado de Supervisor ARO/AIS, que pierda su Certificación Local como Operador perderá su certificación como supervisor.

65.149 Requerimiento de habilidad

(a) A los efectos de obtener una certificación local, para desempeñarse en un puesto operativo de trabajo donde se facilite el Servicio de Información Aeronáutica, de Aviso a los Aviadores, de Notificación de Servicios de Tránsito Aéreo o en el Servicio de Información Aeronáutica Central, los titulares de una licencia Operador del Sistema de Información Aeronáutica, deberán:

(1) Aprobar los exámenes teóricos de idoneidad, y

(2) Desempeñarse el tiempo establecido como practicante bajo supervisión de un Instructor ARO/AIS.

(b) El poseedor de una constancia de "Certificación Local de Idoneidad", tendrá certificada su idoneidad únicamente para desempeñarse en el puesto operativo de trabajo para el cual le ha sido extendida la constancia. En caso de ser trasladado a otro puesto de trabajo, deberá aprobar los exámenes requeridos para ese puesto operativo de trabajo, respetando los períodos de instrucción previstos para cada puesto.

(c) El practicante que no apruebe los exámenes previstos para cada Certificación Local de Idoneidad,

transcurridos 12 meses de haber iniciado el entrenamiento en el puesto operativo de trabajo sin lograr obtener la constancia de su idoneidad para ese puesto operativo de trabajo, pasará a consideración sobre el destino a asignarle.

65.151 Tiempos de entrenamiento local

Los plazos de entrenamiento práctico establecidos para cada puesto operativo de trabajo, podrán ser reducidos o ampliados, únicamente en circunstancias especiales, para lo cual se procederá a efectuar un análisis exhaustivo de los antecedentes y conocimientos técnicos del postulante, elevando previamente la solicitud pertinente y fundamentada a la Autoridad Aeronáutica competente.

65.153 Realización de tareas. Atribuciones

(a) El titular de una Licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica con habilitación local de Operador ARO/AIS, estará facultado para facilitar el Servicio de Información Aeronáutica y de Notificación de Servicios de Tránsito Aéreo en la dependencia que facilita éstos servicios y para la cual se encuentra certificada su idoneidad.

(b) El titular de una Licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica con habilitación local como Operador NOF/NOTAM, estará facultado para facilitar el "Servicio de Aviso a los Aviadores" dentro de la Oficina NOTAM Regional o NOF Internacional en la cual se encuentre certificada su idoneidad.

65.155 Tiempo de servicio

(a) Excepto en una emergencia, un Operador ARO/AIS, NOF o NOTAM, deberá ser relevado de todas sus tareas durante, por lo menos, 24 horas consecutivas, como mínimo una vez cada 7 días consecutivos. Dicho operador no podrá prestar servicios ni ser requerido para ello:

(1) Por más de 10 horas consecutivas; o

(2) Por más de 10 horas durante un período de 24 horas consecutivas, a menos que el mismo haya tenido un período de descanso de, por lo menos, 8 horas antes o en el momento de la finalización de las 10 horas de tarea.

65.157 Reglas operativas generales

(a) El poseedor de una Licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica deberá tenerla disponible, mientras desempeña funciones, como así también su Certificado de Habilitación Psicofisiológica, para cuando lo requiera la Autoridad Aeronáutica o un representante de la justicia.

(b) Hasta tanto se obtenga la "Certificación Local" correspondiente, un titular de Licencia de Operador del Sistema de Información Aeronáutica solo podrá desempeñarse en la dependencia a la que haya sido asignado, en carácter de practicante bajo la supervisión y responsabilidad de un Instructor ARO/AIS.

(c) El poseedor de la "Certificación Local" de Operador ARO/AIS o de Operador NOF/NOTAM, estará certificado únicamente para desempeñarse en el puesto operativo de trabajo para el cual le ha sido extendida la certificación. En caso de trasladarse a otra dependencia o servicio, deberá pasar los exámenes requeridos en ese puesto operativo de trabajo, dentro de los términos prescriptos para cada certificación.

65.159 Vigencia de la licencia

(a) El titular de una Certificación Local de Operador ARO/AIS, NOF o NOTAM que permanezca:

(1) Más de 3 meses y hasta 6 meses inactivo como tal, al reiniciar su actividad en el puesto operativo de trabajo para el cual ha sido certificado, deberá desempeñarse por un término de 36 horas de servicio bajo supervisión de un Instructor ARO/AIS.

(2) Si permaneciese inactivo por más de 6 meses y hasta 12 meses como tal, al reiniciar su actividad en el puesto operativo de trabajo, para el cual ha sido certificado, deberá desempeñarse en el término de 72 horas de servicio bajo supervisión de un Instructor ARO/AIS.

(3) Si la inactividad superase los 12 meses consecutivos, perderá validez la Certificación Local en el puesto de trabajo.

(b) Se considerará como "Inactivo" a todo Operador que no cumpla con un mínimo de 24 horas mensuales de operación efectiva.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE H - LICENCIA DE OPERADOR DE ESTACIÓN AERONÁUTICA

Sec.	Título
65.161	Aplicación
65.163	Requisitos para la obtención
65.165	Experiencia
65.167	Atribuciones y limitaciones

65.161 Aplicación

Esta Subparte establece los requisitos para la obtención de la Licencia de Operador de Estación Aeronáutica, sus atribuciones y limitaciones.

65.163 Requisitos para la obtención

- (a) Son requisitos para la obtención:
- (1) Ser argentino nativo, naturalizado o por opción.
 - (2) Ser mayor de edad.
 - (3) Haber aprobado la Educación General Básica (EGB) completa, o ciclo primario completo o equivalente reconocido por la autoridad competente.
 - (4) Poseer Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC.
 - (5) Aprobar las exigencias establecidas por la autoridad competente en el Curso de Instrucción Reconocida para Operador de Estación Aeronáutica.

65.165 Experiencia

El solicitante de la licencia de Operador de Estación Aeronáutica deberá haber prestado servicios satisfactorios durante 2 meses como mínimo a las órdenes de un Operador de Estación Aeronáutica debidamente habilitado.

65.167 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: El titular de la Licencia de Operador de Estación Aeronáutica podrá desempeñarse como tal en cualquier estación aeronáutica radiotelefónica.

(b) Limitaciones: Para ejercer las atribuciones que otorga esta licencia, el titular de la Licencia de Operador de Estación Aeronáutica deberá demostrar que se encuentra familiarizado con toda la información pertinente y de actualidad, relativa a los tipos de equipos y con los procedimientos de trabajo utilizados en la estación aeronáutica en que se desempeñará.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE I - LICENCIA DE JEFE DE AERÓDROMO

Sec.	Título
65.171	Requisitos para el otorgamiento.
65.173	Requerimientos de licencia
65.175	Requerimientos de experiencia
65.177	Atribuciones

65.171 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que requiera la licencia de Jefe de Aeródromo, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- (1) Ser argentino nativo, naturalizado o por opción.
- (2) Tener 30 años de edad mínima y no más de 60 años de máxima.
- (3) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (4) Haber aprobado estudios secundarios o el Ciclo de Educación Polimodal completo o equivalente reconocido por la autoridad Aeronáutica competente.
- (5) Haber aprobado las exigencias del curso de Instrucción Reconocida para Jefe de Aeródromo que se dicta en el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE) o similar en el extranjero y homologado por ese instituto.
- (6) Poseer Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC.
- (7) Ser personal militar (en actividad o retiro efectivo); Personal Civil de planta permanente de la Fuerza Aérea Argentina.

65.173 Requerimientos de licencia

(a) Podrá desempeñarse como Jefe de Aeródromo Público la persona que:

- (1) Sea titular de la licencia de Jefe de Aeródromo.
- (2) Posea el Certificado de Habilitación Psicofisiológica en vigencia, y
- (3) Haya sido designado por la Autoridad Aeronáutica para ocupar dicha función.

65.175 Requerimientos de experiencia

(a) Para ser designado Jefe de Aeródromo público, cada postulante deberá contar con un mínimo de 3 años de experiencia previa en:

- (1) El desempeño de funciones como jefe, encargado o auxiliar de un departamento o división directamente relacionadas con los Servicios de Tránsito Aéreo, o
- (2) Funciones como jefe, encargado o auxiliar de operaciones, o
- (3) Funciones de jefe, encargado o auxiliar de los Servicios ARO/AIS, NOF o NOTAM.

(b) La Autoridad Aeronáutica podrá prescindir de la experiencia previa en las funciones enunciadas en (a) (1), (2) y (3) de esta Sección, cuando el cargo se vaya a desarrollar en aeródromos no controlados, principalmente de carácter deportivo o de escuela de pilotaje (Instituciones Aerodeportivas).

65.177 Atribuciones

(a) El titular de una Licencia de Jefe de Aeródromo en funciones como tal, estará facultado para:

- (1) Ejercer la autoridad superior en el ámbito de su jurisdicción y administrar los recursos disponibles de acuerdo con las leyes, decretos, reglamentaciones y normas que rijan la actividad aeronáutica en todo el país.
- (2) Mantener en buen estado de conservación y funcionamiento la infraestructura, instalaciones y equipos bajo su responsabilidad que componen el aeródromo.
- (3) Coordinar los planes que contribuyan con la seguridad terrestre y aérea de todas las instalaciones que componen el aeródromo.

- (4) Velar por el estricto cumplimiento de las normas vigentes relativas a las superficies de despeje de obstáculos determinadas para el aeródromo; al señalamiento de los mismos, conforme lo referido en los artículos 31, 34, y 35 del Código Aeronáutico, y en el Anexo 14 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- (5) Establecer contacto con las autoridades municipales de su jurisdicción para que se respete la legislación en materia de limitaciones al dominio descripta en el Título III, Capítulo II del Código Aeronáutico (Ley N° 17.285) en la planificación y autorización de obras civiles públicas y privadas.
- (6) Ejercer permanentemente el control preventivo sobre áreas y superficies limitadoras del aeródromo, a fin de evitar el emplazamiento o construcción de objetos que por su ubicación y altura puedan constituir obstáculo o peligro para la navegación aérea.
- (7) Informar de inmediato a la Jefatura de Región Aérea de jurisdicción las novedades que surjan respecto del emplazamiento o construcción de nuevos objetos (antenas, edificios, depósitos de combustible, tendidos aéreos de cables de cualquier tipo, carteles de propaganda, etc.) en las proximidades del aeródromo, que puedan significar peligro para el desarrollo de la actividad aérea o para el normal funcionamiento de las instalaciones, y proceder de acuerdo con la Directiva N° 5/76 del CRA, sus ampliaciones o modificaciones.
- (8) Proceder, de acuerdo con las facultades conferidas por el Artículo 75 del Código Aeronáutico, a la inmediata remoción de una aeronave, su partes o despojos, cuando representen un peligro para la navegación aérea, la infraestructura, o los medios de comunicación, o cuando la permanencia en el lugar, pueda producir un deterioro del bien. Si se trata de un accidente en proceso de investigación deberá tener la autorización de la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC).
- (9) Observar el cumplimiento de lo dispuesto en cuanto a la cesión a terceros de espacios frente a plataformas en el Aeropuerto (Disposición N° 4250 (M) 6/77 Orden N° 47 - 22-diciembre-19'77), sus ampliaciones o modificaciones.
- (10) Controlar el acatamiento de la Disposición N° 4213/73 (CRA) que regula el remolque aéreo, sus ampliaciones o modificaciones.
- (11) Controlar las "Autorizaciones para operar aeronaves" de acuerdo con lo establecido en la Disposición N° 4261/75 (CRA), sus ampliaciones o modificaciones.
- (12) Mantener las características y condiciones para la operación con que haya sido habilitado el aeródromo a su cargo, solicitando anticipadamente a la Región Aérea a la cual pertenece, la autorización para introducir innovaciones, o efectuar cambios, ampliaciones, etc. que tengan relación con la capacidad operativa o de servicios del aeródromo.
- (13) Informar de inmediato cualquier alteración a la infraestructura, equipos, servicios, personal, documentación, procedimientos, etc. que hayan sido previamente inspeccionado y habilitados por los organismos mencionados, a efecto de actualizar la situación y proceder a su inmediata regularización y registro.
- (14) Establecer las limitaciones de empleo o clausuras temporarias del aeródromo o áreas operativas del mismo, por aplicación de la Orden N° 471/72 del CRA, sus ampliaciones o modificaciones, cuando existan causales que pongan en riesgo la seguridad o regularidad de las operaciones aéreas.
- (15) Comunicar, por los medios de información aeronáutica a su disposición, la restricción de uso de cualquiera de los servicios o áreas que brinde o comprenda el aeródromo.
- (16) Proceder al levantamiento de las clausuras o de las limitaciones impuestas sobre el aeródromo, luego de superadas las causales que originaron la medida, o diligenciar las impuestas por el nivel superior.
- (17) Disponer el señalamiento con los medios y de la manera adecuada, de los lugares o áreas del aeródromo que representen peligro para el tránsito o movimiento de las aeronaves.
- (18) Coordinar con los Organismos alojados (Aduana, Migraciones, Sanidad, Policía de Seguridad Aeroportuaria, etc.) la prestación de los servicios en forma integral y eficiente.
- (19) Constituir el Comité de Facilitación con los Organismos alojados y las Empresas explotadoras que operan en el aeródromo, al efecto de intensificar y optimizar la coordinación entre éstas y los distintos servicios prestados por el mismo en un todo de acuerdo con las pautas para la organización, funcionamiento y tareas del Comité FAL, que figuran en el Anexo 9 - Facilitación, de la OACI.
- (20) Constituir y presidir un Comité de Seguridad con los organismos y empresas explotadoras que operan en el aeropuerto, a efecto de coordinar y optimizar las tareas y roles particulares y generales en la materia, en un todo de acuerdo con lo establecido en el Anexo 7 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944).
- (21) Realizar inspecciones periódicas de la documentación de las aeronaves y sus tripulaciones, verificando que la Oficina ARO dé cumplimiento a la Orden N° 21/97 del CRA. "Funciones y atribuciones de la Oficina ARO", sus ampliaciones o modificaciones, para la inspección permanente de dicha documentación.
- (22) Hacer respetar las normas para Fumigación y Rociamiento (Disposición N° 2418/73), sus ampliaciones o modificaciones.
- (23) Cumplimentar las normas particulares para Festivales Aéreos y Aerodeportivas (Res. 119/01), sus ampliaciones o modificaciones.
- (24) Mantener actualizadas las disposiciones reglamentarias que regulan las actividades deportivas y de

seguridad en los aeródromos /aeropuertos y cuya tenencia resulta obligatoria.

(25) Controlar que el personal aeronáutico que realice actividades aeronáuticas a bordo de aeronaves y en superficie, cuente con los certificados de idoneidad correspondientes (Art. N° 76 - Código Aeronáutico).

(26) Realizar una continua supervisión general de los turnos y servicios que brinda el personal en todas las dependencias, evaluando su rendimiento, índice de conocimientos y atención al usuario, en un todo de acuerdo con los Manuales de funcionamiento, rol de tareas y documentación operativa técnica y administrativa vigente.

(27) Fiscalizar que las actividades de trabajo aéreo en cualquiera de sus especialidades se ajusten a las leyes y reglamentaciones vigentes (Art. N° 13 Código Aeronáutico).

(28) En caso de tomar conocimiento de un accidente de aviación, intervenir en las denuncias, vigilar los despojos y colaborar con la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil, y actuar de acuerdo con los términos de los Artículos 185 al 190 del Código Aeronáutico.

(29) Actuar, de comprobarse una presunta infracción o delito, según los procedimientos y responsabilidades que fijan los Artículos N° 203 y N° 204 del Código Aeronáutico.

(30) Requerir, en caso de ser necesario para cumplir con tareas de prevención, fiscalización y seguridad, el auxilio de la fuerza pública, estando esta última obligada a prestarlo de acuerdo a lo establecido en el Art. N° 206 del Código Aeronáutico.

(31) Establecer, practicar y mantener actualizado un Plan de Emergencia y un programa de Seguridad del Aeródromo / Aeropuerto, aprobado por la Región Aérea, que comprenda además la prestación del Servicio de Extinción de incendios, Remoción de Escombros y Evacuaciones Sanitarias, coordinando con las autoridades locales que tengan participación en el mismo. Será responsable de determinar los procedimientos y la designación del personal y el equipo de intervención, tomando como guía el Manual de Servicios de Aeropuertos, Documento 9137, Parte 7, y el Manual de Seguridad para la Prevención de Actos ilícitos contra la Aviación Civil, Doc. 8973 (OACI).

(32) Practicar las verificaciones que considere necesarias y tomar las medidas adecuadas para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas de acuerdo a lo establecido en el Art. N° 12 del Código Aeronáutico.

(33) Controlar el cumplimiento de las normas para el funcionamiento y control de las actividades aerofotográficas (Resolución N° 1214/62), sus ampliaciones o modificaciones.

(34) Controlar que los talleres y estaciones de servicio en el ámbito del aeródromo se ajusten a lo dispuesto en la Disposición N° 4262/75 (CRA), sus ampliaciones o modificaciones.

(35) Controlar la actividad de paracaidismo de acuerdo con la AIC 33/90, sus ampliaciones o modificaciones.

(36) Conocer y hacer cumplir el contenido de los NOTAM, AIC, IAA y demás publicaciones que se refieran en particular o de manera general a su aeródromo.

(37) Requerir a los operadores de trabajo aéreo permiso municipal para efectuar propaganda aérea con altavoces (Circular N° 39/56).

(38) En aeródromos no concesionados, establecer un programa de mantenimiento del aeródromo que contemple las medidas de inspección, revisión y reparación oportunas y adecuadas para lograr la conservación de los componentes del mismo (pistas, áreas de maniobras, pavimentadas o no, edificios, equipos técnicos, de comunicación, etc.); utilizando los lineamientos principales que se establecen en el Manual de Servicio de Aeropuertos. (Doc. 9137 Parte 9 – (OACI).)

(39) En aeródromos no concesionados, practicar inspecciones diarias del área de movimiento y de las inmediaciones del aeródromo para detectar falencias en los pavimentos, al igual que controlar la presencia de nuevos objetos que puedan afectar la operación de aeronaves, y efectuar las notificaciones que correspondan en los medios de información aeronáutica (Directiva 262/82).

(40) En Aeródromos no concesionados, controlar las instalaciones y equipos de abastecimiento terrestre y de los de reabastecimiento de aeronaves y el mantenimiento de los niveles mínimos de aerocombustibles y lubricantes, que se indiquen como indispensables para el desarrollo de las actividades regulares del aeródromo. (Disposición N° 3705/70 CRA., Disposición N° 4260/75 CRA. y AIC 16/81).

(41) Elevar anualmente a la Región Aérea un informe sobre servicios prestados por terceros en el aeródromo, destacando las novedades que surjan en los aspectos funcionales, administrativos, del personal; y toda otra novedad o sugerencia que se relacione con la regularidad y eficiencia de su prestación.

(42) Efectuar las previsiones en materia de capacitación y necesidad de personal indispensable para el cumplimiento de la tarea asignada.

(43) Aplicar, en los casos que sean de su competencia y responsabilidad, lo previsto en el Régimen de Infracciones Aeronáuticas y Autoridades de Aplicación (Decreto 326/82 y Decreto 2352/83), procediendo en consecuencia con los términos del mismo.

(44) Mantener al personal designado instruido, el local acondicionado y la documentación actualizada en lo que respecta a las responsabilidades inherentes a la conformación eventual / permanente de un Subcentro transitorio / permanente de Búsqueda y Salvamento.

- (45) Conocer, hacer cumplir y mantener actualizada la cartografía y publicaciones editadas por la Autoridad Aeronáutica que se encuentren vigentes y la documentación administrativa, técnica, contable, legal y operativa de Fuerza Aérea Argentina que por nivel orgánico le corresponda.
- (46) Desarrollar, mantener actualizado y hacer practicar el Plan Pre accidente del Aeródromo / Aeropuerto de acuerdo con la Directiva N° 1 del 02-junio-1978, sus ampliaciones o modificaciones.
- (47) Diligenciar en tiempo y forma toda la documentación administrativa, técnica, contable, operativa, etc., que corresponda con otros organismos de la Fuerza a través de la cadena de mando correspondiente.
- (48) Efectuar el control de aeronaves para la prevención de accidentes de acuerdo con la Directiva N° 2 del 31-agosto-1978, sus ampliaciones o modificaciones.
- (49) En Aeródromos no concesionados, utilizar de manera racional las tierras del aeródromo para el desarrollo de medios forestales y sembradíos, con el fin de contribuir a la seguridad operativa y a la atenuación de ruidos de acuerdo a la Directiva N° 5 del 25-noviembre-1980, sus ampliaciones o modificaciones.
- (50) Supervisar que las distintas dependencias a su cargo mantengan actualizado el Régimen de Infracciones Aeronáuticas
- (51) Desarrollar, además, toda otra función que surja de su tarea, las complementarias a la misma y las necesarias para una mejor administración interna.

CRFA

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE J - LICENCIA DE MECÁNICO DE EQUIPOS RADIOELÉCTRICOS DE AERONAVE (MERA)

Sec.	Título
65.181	Requisitos para el otorgamiento.
65.183	Habilitaciones.
65.185	Atribuciones y limitaciones generales.
65.187	Habilitación de Aviónica. Requisitos
65.189	Atribuciones y limitaciones.

65.181 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que solicite la licencia de Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- (1) Tener 18 años de edad cumplidos.
- (2) Haber aprobado el ciclo primario o Educación General Básica (EGB) completa o equivalente reconocido por la Autoridad de Educación competente. Este requisito se considerará cumplimentado con la presentación del título de estudios de nivel secundario.
- (3) Ser capaz de hablar, leer, escribir y entender el idioma español.
- (4) Poseer Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC.
- (5) Poseer el título de Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave o de Mecánico de Aviónica otorgado por un Centro de Instrucción habilitado por o acreditado ante la Autoridad Aeronáutica competente o satisfacer los requisitos correspondientes del Procedimiento Extraordinario para el reconocimiento de estudios técnicos, capacitación y experiencia.

- (b) A partir del 01-ENE-2012, a los fines del acceso a esta licencia los títulos oficiales equivalentes deberán estar homologados en el orden nacional.

65.183 Habilitaciones

(a) A la licencia de Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave (MERA) podrá ser inscripta la Habilitación de Aviónica.

(b) A partir del 01-ENE-2009, el otorgamiento de dicha habilitación estará condicionada a la aprobación del examen de conocimientos y de pericia que establezca la Autoridad Aeronáutica competente en función de la instrucción acreditada.

65.185 Atribuciones y limitaciones generales

(a) Atribuciones generales:

- (1) Realizar o supervisar mantenimiento, mantenimiento preventivo, reconstrucción y alteraciones de equipos radioeléctricos, sus componentes y sistemas de a bordo, incluyendo los sistemas y cableados eléctricos y los montajes/desmontajes asociados con ellos, sujeto a la capacitación y experiencia acreditada, a los alcances de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y a las funciones que le fueron asignadas.
- (2) Realizar o supervisar mantenimiento y mantenimiento preventivo de instrumentos eléctricos, giroscópicos y electrónicos y de accesorios de aeronave eléctricos y electrónicos, según la capacitación o el entrenamiento específico acreditado.
- (3) Certificar el retorno al servicio de los productos dentro de sus atribuciones sólo cuando se desempeñe como Representante Técnico o esté expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y dentro de sus alcances.

(b) Limitaciones generales: Ningún titular de una licencia de Mecánico de Equipos Radioeléctricos de Aeronave, podrá:

- (1) Certificar el retorno al servicio de productos aeronáuticos si tiene menos de 21 años de edad.
- (2) Retornar al servicio a productos y sistemas dentro de sus atribuciones a menos que acredite 3 años de experiencia sobre los mismos u otros de tecnología equivalente o la capacitación y experiencia aceptada por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) a través del Manual de la Organización de Mantenimiento en que se desempeña.
- (3) Supervisar ni retornar al servicio instrumentos o accesorios a menos que acredite 3 años de experiencia sobre los mismos u otros de tecnología equivalente.
- (4) Ejercer sus atribuciones a menos que:
 - (i) Se encuentre empleado o contratado por una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada y con alcances adecuados y cumpla las funciones asignadas por ésta, y
 - (ii) En relación al producto aeronáutico y a las tareas asignadas, conozca, comprenda y cumpla con las normativas de aeronavegabilidad, con las instrucciones técnicas actualizadas del fabricante y las aprobadas o aceptadas por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA), y
 - (iii) En relación a su capacitación y experiencia, acredite:
 - (A) Haber recibido previamente, mediante cursos o entrenamiento en el trabajo, la capacitación requerida por la Autoridad Aeronáutica sobre los productos y en los Niveles en los que ejerce sus tareas. En caso de no existir tales cursos, deberá acreditar 18 meses de experiencia trabajando en productos de similar tecnología bajo supervisión de un MERA con alcances adecuados, y
 - (B) Para poder supervisar un trabajo debe haber realizado anteriormente el mismo en forma satisfactoria. En su defecto, deberá realizarlo bajo supervisión de un MERA con experiencia previa en éste, y
 - (C) Haber trabajado o supervisado a otros mecánicos o desempeñado funciones de conducción o de capacitación sobre el mantenimiento de tales productos al menos 6 meses dentro de los 24 meses precedentes. En su defecto, acreditar un curso recurrente o haber aprobado una evaluación teórica y práctica ante la Organización de Mantenimiento Aeronáutico en que se desempeña, y
 - (iv) Estar registrado en la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (DNA) y disponer de matrícula vigente en el Consejo Profesional de Ingeniería Aeronáutica y Espacial.
- (5) En casos específicos, la Autoridad Aeronáutica competente podrá establecer otras limitaciones siguiendo el Procedimiento Extraordinario establecido y en función de la experiencia acreditada.


65.187 Habilitación de Aviónica. Requisitos

(a) Habiendo aprobado la Instrucción Reconocida para Mecánico de Aviónica antes del 01-mayo-2008 se accederá directamente a la Licencia de MERA con la habilitación de Aviónica.

(b) A partir del 01-ENE-2009 son requisitos para el otorgamiento de la Habilitación de Aviónica, ser titular de la licencia de MERA, haber aprobado el examen prescripto en el párrafo 65.183 (b) y,

(1) Habiendo aprobado la Instrucción Reconocida para Mecánico de Aviónica, acreditar una experiencia de 2 años de trabajo bajo supervisión en aviónica, o

(2) Sin haber aprobado la Instrucción Reconocida para Mecánico de Aviónica, acreditar una experiencia equivalente de al menos 4 años en aviónica, adquirida en una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada o reconocida o perteneciente a las FF.AA o FF.SS.

 **(c)** El titular de licencia de MERA obtenida antes del 01-ENERO-09 que acredite capacitación y más de 4 años de experiencia en mantenimiento de base en aviónica de aviones de más de 5.700 Kgs. y/o helicópteros de más de 3.180 Kgs. de peso máximo de despegue accederá directamente a la presente habilitación.

65.189 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: Todas las atribuciones generales de la licencia de MERA, y

(1) Realizar o supervisar mantenimiento, mantenimiento preventivo, reconstrucción y alteraciones de equipos de electrónica y de aviónica, sus componentes y sistemas de a bordo, incluyendo los sistemas y cableados eléctricos y los montajes/desmontajes asociados, sujeto a la capacitación y experiencia acreditada, a los alcances de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y a las funciones que le fueron asignadas.

(2) Certificar el retorno al servicio de los productos dentro de sus atribuciones solo cuando se desempeñe como Representante Técnico o esté expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y dentro de sus alcances.

(b) Limitaciones: Mantiene las correspondientes a la licencia de MERA.

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE K - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE CERTIFICADOR AERONÁUTICO

Sec.	Título
65.191	Aplicación.
65.193	Requisitos para el otorgamiento.
65.195	Atribuciones y limitaciones.

65.191 Aplicación

- (a) Lo establecido en esta Subparte se aplica al personal que posee título de Ingeniero o Técnico de una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada, que cumple funciones de certificación de aprobación para retorno al servicio y/o para liberación de aeronavegabilidad de aviones y/o de helicópteros, de sus motores, hélices y componentes, y de los sistemas o componentes que los equipan.

NOTA: La Autoridad Aeronáutica competente establecerá los procedimientos y términos para el otorgamiento del presente certificado de competencia.

- (b) Los titulares de Licencias de Mecánicos de Mantenimiento de Aeronave con Habilitación Categoría C o de Mecánicos de Equipos Radioeléctricos de Aeronave y que cumplan funciones de certificación de retorno al servicio de los productos prescritos en el párrafo (a) de esta Sección, deberán ajustarse a las atribuciones y limitaciones de la licencia que posean de acuerdo a lo establecido en esta Parte.

65.193 Requisitos para el otorgamiento

- (a) Los requisitos para el otorgamiento del Certificado de Competencia de Certificador Aeronáutico (CA) son los siguientes:
- (1) Tener 21 años de edad cumplidos,
 - (2) Ser capaz de leer, escribir y entender el idioma español y de leer y comprender los Manuales de servicio y de mantenimiento y las normativas relacionadas con los trabajos o funciones a cumplir, y
 - (3) Disponer del Título de Ingeniero Aeronáutico o Ingeniero Mecánico-Aeronáutico o Técnico Aeronáutico o Técnico en Aviónica o Técnico en Telecomunicaciones Aeronáuticas y acreditar 3 años de experiencia en una selección representativa de funciones directamente relacionadas con el mantenimiento (participación en la conducción, planificación, control o aseguramiento de calidad, control de partes aprobadas y desarrollos de ingeniería) de aviones, de helicópteros, o de los sistemas o componentes que los equipan, según corresponda.
 - (4) Ser evaluado y propuesto ante la Autoridad Aeronáutica competente por la Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada en que se desempeñará, previo verificar que cumple con los requisitos de experiencia y conocimientos en los productos y en los niveles de mantenimiento en los que ejercerá sus funciones, y
 - (5) Satisfacer una evaluación ante dicha autoridad sobre las regulaciones aplicables al mantenimiento aeronáutico.

65.195 Atribuciones y limitaciones

- (a) Atribuciones:
- (1) El Certificador Aeronáutico está facultado para certificar la aprobación para el retorno al servicio y/o para la liberación de aeronavegabilidad luego del mantenimiento preventivo, mantenimiento, reconstrucción y/o alteraciones de aviones o de helicópteros, y sus sistemas o componentes que los equipan, sujeto a los alcances del título profesional que posea, cuando acredite al menos 2 años de experiencia en funciones de mantenimiento sobre los mismos u otros de similar tecnología y siempre que se halle expresamente delegado para ello en el Manual de la Organización de Mantenimiento habilitada que lo propuso y dentro de los alcances de la misma.



(b) Limitaciones: Ningún titular de una Licencia de Certificador Aeronáutico podrá ejercer sus atribuciones a menos que:

- (1) Se encuentre empleado o contratado por una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada y cumpla las funciones asignadas por ésta, y
- (2) En relación al producto y a las tareas asignadas, conozca, comprenda y cumpla con las normativas de aeronavegabilidad, con las instrucciones técnicas actualizadas del fabricante y las aprobadas o aceptadas por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA), y
- (3) Esté registrado en la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (DNA) y disponer de matrícula vigente en el Consejo Profesional de Ingeniería Aeronáutica y Espacial.

CRFA

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE L - CERTIFICADO DE COMPETENCIA EN TAREAS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO

Sec.	Título
65.201	Requisitos generales para el otorgamiento.
65.203	Atribuciones y limitaciones generales.
65.205	Especialista en Soldaduras Aeronáuticas. Requisitos
65.207	Atribuciones y limitaciones.
65.209	Especialista en Ensayos No Destructivos. Requisitos
65.211	Atribuciones y limitaciones.
65.213	Especialista en Materiales Compuestos. Requisitos
65.215	Atribuciones y limitaciones.
65.217	Especialista en Estructuras de Planeador y/o Motoplaneador. Requisitos
65.219	Atribuciones y limitaciones.
65.221	Reparador de Globos Libres Tripulados. Requisitos
65.223	Atribuciones y limitaciones.
65.225	Reparador de Aeronaves Experimentales. Requisitos
65.227	Atribuciones y limitaciones.

65.201 Requisitos para el otorgamiento

(a) Excepto la cláusula transitoria prevista en el párrafo (b) de esta Sección, toda persona que solicite un Certificado de Competencia en Tareas Especiales de Mantenimiento para cumplir funciones auxiliares en aeronaves y sus componentes, deberá cumplir con los requisitos particulares establecidos para alguna de las siguientes habilitaciones: Especialista en Soldaduras Aeronáuticas, Especialista en Ensayos No Destructivos, Especialista en Materiales Compuestos, Especialista en Estructuras de Planeador y/o Motoplaneador, Reparador de Globos Libres Tripulados o Reparador de Aeronaves Experimentales, y con los siguientes requisitos generales:

- (1) Tener 18 años de edad cumplidos.
- (2) Ser capaz de leer y comprender los Manuales de servicio y de mantenimiento y las normativas relacionadas con los trabajos o funciones a cumplir.
- (3) Haber aprobado el ciclo primario o la Educación General Básica (EGB) completa o equivalente reconocido por la Autoridad de Educación competente.
- (4) Poseer el Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC, con o sin limitaciones, o satisfacer los requisitos de la norma de certificación aplicable.

(b) Aquellas personas que a la fecha de emisión de esta regulación, reúnan los requisitos anteriormente vigentes para el desempeño de cada especialidad, pero no dispongan del certificado de competencia correspondiente, podrán continuar ejerciéndola hasta la fecha límite que en cada caso se especifica, a partir de la cual deberán cumplir con el requisito estipulado en la respectiva Sección.

65.203 Atribuciones y limitaciones generales

(a) Atribuciones generales: Todo titular de un Certificado de Competencia en Tareas Especiales podrá ejercer sus funciones sujeto a las atribuciones que le otorgue y a las condiciones que le imponga la certificación que posee.

(b) Limitaciones generales: Además de las limitaciones correspondientes a cada especialidad, el titular de un Certificado de Competencia no podrá ejercer sus atribuciones a menos que:

- (1) Se encuentre empleado o contratado bajo el amparo y responsabilidad de una Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada y con alcances adecuados y cumpla las funciones asignadas por ésta, con excepción de los casos del Reparador de Aeronaves Experimentales y del Reparador de Globos Libres Tripulados.
- (2) En relación al producto y a las tareas asignadas, conozca, comprenda y cumpla con las normativas de

aeronavegabilidad aplicables, las instrucciones técnicas actualizadas del fabricante y las aprobadas o aceptadas por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA), y

(3) Acredite disponer de las certificaciones y experiencia requeridas por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) sobre los productos, materiales, procesos, técnicas, estándares y/o niveles en los que ejerce sus funciones.

65.205 Especialista en Soldaduras Aeronáuticas. Requisitos

(a) Toda persona que solicite un Certificado de Competencia de Especialista en Soldaduras Aeronáuticas, según se requiere, deberá:

(1) Como Soldador Aeronáutico, estar calificado y certificado para realizar trabajos de soldadura en alguna técnica, material y estándar o procedimiento aplicable en estructuras y componentes aeronáuticos por un Ente reconocido por la DNA:

(2) Como Inspector de Soldaduras Aeronáuticas, estar calificado y certificado al menos en el Nivel I de la Norma IRAM-IAS U 500-169 o equivalente aceptado por la DNA. Como alternativa, a partir del 01-enero-2009 deberá aprobar una evaluación ante la Autoridad Aeronáutica competente, para lo cual previamente tendrá que:

(i) Haber aprobado el curso de Instrucción Reconocida correspondiente impartido por un Centro de Instrucción reconocido por la Autoridad Aeronáutica competente, o

(ii) Acreditar más de 3 años de experiencia reciente en temas relacionados con estructuras aeronáuticas soldadas (por ejemplo, soldador o control de calidad en soldaduras) en una Organización de Mantenimiento Aeronáutico de aeronaves de transporte.

65.207 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones:

(1) Realizar trabajos de soldadura en productos aeronáuticos exclusivamente sobre el material, la tecnología y el estándar para los cuales está calificado y certificado.

(2) Inspeccionar trabajos de soldadura en productos aeronáuticos:

(i) Cuando acredite el nivel correspondiente de acuerdo con la Norma IRAM-IAS U 500-169 o equivalente aceptado por la DNA, o

(ii) Cuando acredite la aprobación de la evaluación correspondiente prevista en la Sección 65.205.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales impuestas en esta Subparte:

(1) Los trabajos realizados por el titular de este Certificado deberán estar aprobados y certificados por un Inspector de Soldaduras Aeronáuticas de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña, de acuerdo con los procedimientos aprobados o aceptados por la DNA.

(2) A partir del 01-ENE-2009 sólo podrá inspeccionar trabajos de soldadura quien acredite la habilitación como Inspector de Soldaduras Aeronáuticas.

65.209 Especialista en Ensayos No Destructivos. Requisitos

(a) Toda persona que solicite un Certificado de Competencia de Especialista en Ensayos No Destructivos, deberá:

(1) Estar calificado y certificado conforme con la Norma IRAM-ISO 9712 (edición correspondiente al momento del examen) por un ente reconocido por la DNA, y

(2) A partir del 01-enero-2010, deberá disponer también de la Licencia de Mecánico de Mantenimiento de Aeronaves (MMA) o del Título de Ingeniero o Técnico Aeronáutico o aprobar el examen específico del sector industrial aeroespacial.

65.211 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: Realizar Ensayos No Destructivos en productos aeronáuticos exclusivamente en el método y nivel para el cual esté certificado.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales impuestas en esta Subparte, los trabajos realizados por el titular de este certificado deberán estar aprobados y certificados por el personal de la organización de mantenimiento habilitada en que se desempeña que esté autorizado para retornar al servicio los productos bajo su alcance.

65.213 Especialista en Materiales Compuestos. Requisitos

(a) Toda persona que solicite un Certificado de Competencia de Especialista en Materiales Compuestos, deberá:

- (1) Aprobar un curso de Instrucción Reconocida en las técnicas y métodos aceptables para el trabajo con materiales compuestos o acreditar la capacitación aceptada por la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) y prevista en el Manual de la Organización de Mantenimiento en que se desempeña, y
- (2) Acreditar al menos 12 meses de trabajo en la especialidad bajo la supervisión de un Especialista con adecuada experiencia y dentro de los alcances de una Organización de Mantenimiento habilitada.

65.215 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones:

- (1) Realizar trabajos de reparación y fabricación de partes de materiales compuestos simples, de acuerdo con las técnicas, materiales y procesos para los cuales acredite capacitación y experiencia.
- (2) Realizar trabajos en reparaciones o alteraciones mayores o en superficies de comando exclusivamente bajo la supervisión de un ingeniero o técnico aeronáutico de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña y de acuerdo con los procedimientos aprobados o aceptados por la DNA.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales impuestas en esta Subparte, los trabajos realizados por el titular de esta Habilitación deberán estar aprobados y certificados por el personal de la Organización de Mantenimiento habilitada en que se desempeña que esté autorizado para retornar al servicio los productos bajo su alcance.

65.217 Especialista en Estructuras de Planeador y/o Motoplaneador. Requisitos

Toda persona que disponga del Certificado de Competencia de Especialista en Estructuras de Planeador y/o Motoplaneador, retendrá el mismo pero no se procederá a otorgar nuevos certificados a partir del 31-agosto-2005.

65.219 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: Realizar trabajos de reparación en estructuras de planeador o motoplaneador, dentro de los alcances de la Organización de Mantenimiento Aeronáutico en que se desempeña, de acuerdo con los procedimientos y datos aprobados o aceptados por la DNA y siempre que el trabajo sea hecho de acuerdo con la Parte 43.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales impuestas en esta Subparte, está sujeto a las siguientes:

- (1) Sólo podrá realizar trabajos de acuerdo con las técnicas, materiales y procesos para los cuales acredite capacitación y experiencia.
- (2) Los trabajos realizados por el titular de este Certificado de Competencia deberán estar aprobados y certificados por el personal de la Organización de Mantenimiento Aeronáutico habilitada en que se desempeña que esté autorizado para retornar al servicio los productos bajo su alcance.
- (3) El personal que con anterioridad al 31-agosto-2005 disponía del presente Certificado de Competencia podrá continuar con su actividad pero para trabajar con estructuras de materiales compuestos, antes del 31-diciembre-2006 deberá haber aprobado el curso requerido para trabajar con los mismos.

65.221 Reparador de Globos Libres Tripulados. Requisitos

(a) Toda persona que solicite un Certificado de Competencia de Reparador de Globos Libres Tripulados, deberá:

- (1) Ser titular de la Licencia de Piloto Comercial de Aeróstato con una experiencia no inferior a 80 horas de vuelo como Piloto al Mando, debidamente certificadas y foliadas, o
- (2) Acreditar la aprobación de un curso de mantenimiento ante un fabricante de globos aerostáticos de tecnologías equivalentes y un año de experiencia de trabajo sobre ellos bajo supervisión de un especialista con adecuada experiencia, o
- (3) Demostrar a la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) que posee los conocimientos y pericia necesaria como para realizar el mantenimiento de la aeronave de la que es propietario y que conoce las normativas de aeronavegabilidad aplicables.

65.223 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: Realizar mantenimiento y mantenimiento preventivo de globos libres tripulados de su propiedad y de terceros y expedir la certificación del mantenimiento realizado de acuerdo con lo que al respecto establece la Parte 43.

(b) Limitaciones: Además de las limitaciones generales impuestas en esta Subparte, no podrá realizar trabajos sobre material de terceros a menos que:

- (1) Disponga de la documentación técnica aplicable y actualizada,
- (2) Los productos y el mantenimiento estén dentro de los niveles de tecnología y complejidad para los cuales acredite estar capacitado,
- (3) Acredite 4 años de experiencia de trabajo, al menos uno (1) de ellos bajo supervisión de un especialista con adecuada experiencia,
- (4) Disponga del equipamiento e instalaciones indispensables para realizar el mantenimiento requerido, y
- (5) Certifique con su firma la documentación de aeronavegabilidad del aeróstato.

65.225 Reparador de Aeronaves Experimentales. Requisitos

(a) Toda persona que solicite un Certificado de Competencia de Reparador de Aeronaves Experimentales, deberá:

- (1) Ser el constructor principal de la aeronave experimental que pretende mantener, y
- (2) Demostrar a la Autoridad Aeronáutica competente (DNA) que posee los conocimientos y pericia necesaria como para realizar el mantenimiento de la aeronave que construyó y que conoce las normativas de aeronavegabilidad aplicables.

65.227 Atribuciones y limitaciones

(a) Atribuciones: Realizar e inspeccionar mantenimiento preventivo, mantenimiento, reconstrucción y alteraciones de la aeronave por él construida, de acuerdo con las limitaciones operativas aprobadas para la misma y expedir la certificación del mantenimiento realizado sobre la misma.

(b) Limitaciones: El titular de un Certificado de Competencia de Reparador de Aeronaves Experimentales sólo podrá realizar mantenimiento en la/s aeronave/s de su propiedad y de terceros de las cuales sea el constructor principal, y siempre que:

- (1) El mantenimiento de los productos y componentes de la aeronave en poder de terceros y que no hayan sido construidos o alterados por él (ejemplo: motor, componentes del grupo motopropulsor, hélices, instrumentos, etc.) sea derivado a Organizaciones de Mantenimiento habilitadas y con alcances sobre los mismos, y
- (2) Certifique con su firma la documentación de aeronavegabilidad de la aeronave.

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE M - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE RAMPA

Sec.	Título
65.231	Aplicación.
65.233	Habilitaciones. Requisitos para el otorgamiento.
65.235	Habilitaciones. Requerimiento de experiencia.
65.237	Atribuciones y limitaciones.

65.231 Aplicación

Esta Subparte establece los requisitos que deberán cumplir los solicitantes del Certificado de Competencia de Prestación de Servicio de Rampa, sus habilitaciones, las atribuciones y limitaciones de las mismas.

65.233 Habilitaciones. Requisitos para el otorgamiento

Toda persona que desee obtener el Certificado de Competencia de Prestación de Servicio de Rampa, deberá cumplir con los requisitos establecidos para las siguientes habilitaciones: Supervisor de Servicio de Rampa, Operador de Equipos del Servicio de Rampa y Señalero de Aeródromo que para cada habilitación de la especialidad se determina:

(a) Para Supervisor de Servicios de Rampa:

- (1) Tener 21 años de edad.
- (2) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (3) Haber aprobado el ciclo primario, o la Educación General Básica (EGB) completa o equivalente reconocido por la autoridad de educación competente.
- (4) Poseer el Certificado de Aptitud Clase III emitida según la Parte 67 de estas RAAC.
- (5) Aprobar las exigencias establecidas en el curso de Instrucción Reconocida para la Habilitación de Supervisor de Servicio de Rampa.

(b) Para Operador de Equipos del Servicio de Rampa:

- (1) Tener 18 años de edad cumplidos.
- (2) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (3) Haber aprobado el ciclo primario, o la Educación General Básica (EGB) completa o equivalente reconocido por la autoridad de educación competente.
- (4) Poseer el Certificado de Aptitud Clase III vigente emitido según la Parte 67 de estas RAAC.
- (5) Aprobar las exigencias establecidas en el curso de Instrucción Reconocida para Operador de Equipos del Servicio de Rampa.

(c) Para Señalero de Aeródromo:

- (1) Tener 18 años de edad cumplidos.
- (2) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (3) Haber aprobado el ciclo primario, o la Educación General Básica (EGB) completa o equivalente reconocido por la autoridad de educación competente.
- (4) Poseer el Certificado de Aptitud Clase III vigente emitido según la Parte 67 de estas RAAC.
- (5) Aprobar las exigencias establecidas en el curso de Instrucción Reconocida para Señalero de Aeródromo.

65.235 Habilitaciones. Requerimiento de experiencia

Toda persona que hubiere finalizado un curso de instrucción reconocida para cualquiera de las habilitaciones de esta Subparte, previo a desempeñarse en la función, deberá:

(a) Para Supervisor de Servicio de Rampa:

(1) Prestar, una vez aprobado el curso de instrucción correspondiente, tareas bajo supervisión del titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios Rampa con habilitación de Supervisor de Servicios de Rampa, en las aeronaves (categoría, clase y tipo) en las que se capacitó, durante:

- (i) Un período no menor de 2 meses para aeronaves de hasta 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue, y
- (ii) 6 meses para aeronaves de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue

(b) Para Operador de Equipos del Servicio de Rampa:

(1) Prestar, una vez aprobado el curso de Instrucción correspondiente, tareas bajo supervisión del titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios de Rampa con habilitación de Supervisor de Servicios de Rampa, en las aeronaves (categoría, clase y tipo) en las que se capacitó, durante:

- (i) Un período no menor de 2 meses para aeronaves de hasta 5.700 kgs. de peso máximo de despegue, y
- (ii) 6 meses para aeronaves de más de 5.700 Kgs. de peso máximo de despegue.

(c) Para Señalero de Aeródromo:

(1) Prestar, una vez aprobado el curso de Instrucción correspondiente, tareas bajo supervisión del titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios de Rampa con habilitación de Supervisor de Servicios de Rampa, en las aeronaves (categoría, clase y tipo) en las que se capacitó, durante un período no menor de 6 meses.

65.237 Atribuciones y limitaciones

(a) Para Supervisor de Servicio de Rampa: El titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios de Rampa, con habilitación de Supervisor de Servicios de Rampa podrá:

(1) Desempeñarse en cualquier aeródromo nacional teniendo a su cargo la coordinación y fiscalización del personal de los servicios de rampa que se prestan a cada una de las aeronaves, identificadas por sus marcas y modelo, para los cuales hubiera realizado cursos específicos, los que serán certificados y avalados por el Jefe de Capacitación, Jefe de Operaciones u otra persona designada por la empresa prestataria del servicio, y

(2) El titular de esta habilitación que permanezca más de 12 meses calendarios sin cumplir actividad específica, deberá ser readaptado a la función por un supervisor de servicio de rampa, con la correspondiente habilitación, hasta alcanzar 150 horas de trabajo en un plazo no mayor a 2 meses calendarios, debiendo dejar constancia escrita en el legajo del causante.

(b) Para Operador de Servicios de Rampa. El titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios de Rampa, con habilitación de Operador de Servicios de Rampa podrá:

(1) Desempeñarse en cualquier aeródromo nacional teniendo a su cargo la conducción y operación de vehículos, equipos y elementos del Servicio de Rampa para los cuales hubiera realizado cursos específicos (identificados por marca y modelo) los que serán certificados y avalados por el Jefe de Capacitación, Jefe de Operaciones de la empresa prestataria, como así también la realización de las tareas inherentes a la atención en tierra de Aeronaves, y

(2) El titular de esta habilitación que permanezca más de 12 meses calendarios sin cumplir actividad específica, deberá ser readaptado a la función por un Supervisor de Servicio de Rampa, con la correspondiente habilitación, hasta alcanzar 150 horas de trabajo en un plazo no mayor a 2 meses calendarios, debiendo dejar constancia escrita en el legajo del causante.

(c) Señalero de Aeródromo: El titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios de Rampa, con habilitación de Señalero de Aeródromo podrá:

(1) Desempeñarse en cualquier aeródromo nacional teniendo a su cargo el guiado de aeronaves autopropulsadas y/o remolcadas durante todos sus desplazamientos en plataforma y el guiado de equipos, vehículos y elementos de Rampa durante su operación, para los cuales hubiera realizado cursos específicos (identificados por marca y modelo), los que serán certificados y avalados por el Jefe de Capacitación, Jefe de Operaciones de la empresa, y

(2) El titular de esta habilitación que permanezca más de 12 meses calendarios sin cumplir actividad específica, deberá ser readaptado a la función por un Supervisor de Servicio de Rampa, con la correspondiente habilitación, hasta alcanzar 150 horas de trabajo en un plazo no mayor a 2 meses calendarios, debiendo dejar constancia escrita en el legajo del causante.

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE N - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE JEFE DE AERÓDROMO PÚBLICO SIN SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Sec.	Título
65.241	Requisitos para el otorgamiento.
65.243	Facultades.
65.245	Disposiciones particulares para aeródromos privados.
65.247	Funciones generales del encargado de un aeródromo privado.

65.241 Requisitos para el otorgamiento

(a) Toda persona que desee obtener el Certificado de Competencia de Jefe de Aeródromo Público sin Servicios de Tránsito Aéreo, deberá:

- (1) Tener entre 25 y 60 años de edad (requisito referente, no excluyente).
- (2) Hablar, leer, escribir y entender correctamente el idioma español.
- (3) Ser argentino nativo, naturalizado o por opción.
- (4) Haber aprobado el ciclo secundario, o la Educación Polimodal completa o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (5) Aprobar las exigencias establecidas en el curso de Instrucción Reconocida por la autoridad competente para Jefe de Aeródromo Público sin Servicios de Tránsito Aéreo.
- (6) Poseer el Certificado de Aptitud Clase III vigente emitido según la Parte 67 de estas RAAC.
- (7) Elevar por expediente o nota a la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas (DHA) la documentación que se detalla a continuación:
 - (i) Formulario R.P.A 28 – Solicitud del Certificado de Competencia de Jefe de Aeródromo Público (sin Servicio de Tránsito Aéreo) debidamente cumplimentado.
 - (ii) Certificado de haber aprobado el curso de Jefe de Aeródromo Público sin Servicio de Tránsito Aéreo emitido por el Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación (CIPE).
 - (iii) Copia del certificado obtenido (solo para renovación).
 - (iv) Certificado de Aptitud (emitido por el Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial –INMAE).
 - (v) Copia autenticada del certificado de haber aprobado estudios secundarios o el Ciclo de Educación Polimodal completos.
 - (vi) Copia autenticada del DNI (primera y segunda hoja).

65.243 Facultades

(a) El titular del Certificado de Competencia de Jefe de Aeródromo Público sin Servicios de Tránsito Aéreo, tendrá facultades para:

- (1) Ejercer la autoridad superior en el ámbito de jurisdicción y administrar los recursos disponibles de acuerdo a las leyes, decretos, reglamentaciones y normas que rigen la actividad aeronáutica en todo el país.
- (2) Mantener en buen estado de conservación y funcionamiento la infraestructura, instalaciones y equipos bajo su responsabilidad que componen el aeródromo.
- (3) Coordinar los planes que contribuyan a la seguridad terrestre y aérea de todas las instalaciones que componen el aeródromo.
- (4) Velar por el estricto cumplimiento de las normas vigentes relativas a las superficies de despeje de obstáculos determinadas para el aeródromo y al señalamiento del mismo.
- (5) Ejercer permanentemente el control preventivo sobre áreas y superficies limitadoras del aeródromo, a fin de evitar el emplazamiento o construcción de objetos que por su ubicación y altura puedan constituir obstáculo o peligro para la navegación aérea.
- (6) Disponer el señalamiento con los medios y de la manera adecuada, de los lugares o áreas del aeródromo que representen peligro para el tránsito o movimiento de las aeronaves.
- (7) Informar de inmediato a la Jefatura de Región Aérea de jurisdicción las novedades que surjan respecto del emplazamiento o construcción de nuevos objetos (antenas, edificios, depósitos de combustible, tendidos aéreos de cables de cualquier tipo, carteles de propaganda, etc.) en las proximidades del aeródromo, que puedan significar peligro para el desarrollo de la actividad aérea o para el normal funcionamiento de las

instalaciones.

(8) Mantener las características y condiciones para la operación con que haya sido habilitado el aeródromo a su cargo, solicitando anticipadamente a la Región Aérea a la cual pertenece, la autorización para introducir innovaciones, o efectuar cambios, ampliaciones, etc. que tengan relación con la capacidad operativa o de servicios del aeródromo.

(9) Informar de inmediato, cualquier alteración a la infraestructura equipos, servicios, que hayan sido previamente inspeccionados y habilitados por los organismos competentes, a efecto de actualizar la situación y proceder a su inmediata regularización y registro.

(10) Observar el cumplimiento de lo dispuesto en cuanto a la cesión a terceros de espacios frente a plataformas en el aeropuerto, sus ampliaciones o modificaciones.

(11) Establecer contacto con las autoridades municipales de su jurisdicción para que se respete la legislación en materia de limitaciones al dominio descripta en el Título III, Capítulo II del Código Aeronáutico (Ley N° 17.285) en la planificación y autorización de obras civiles públicas y privadas.

(12) En caso de un accidente de aviación, intervenir en las denuncias, vigilar los despojos y colaborar con la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC), y actuar de acuerdo con los términos de los Artículos 185 al 190 del Código Aeronáutico.

(13) Proceder, de acuerdo con las facultades conferidas por el Artículo 75 del Código Aeronáutico, a la inmediata remoción de una aeronave, sus partes o despojos, cuando representen un peligro para la navegación aérea, la infraestructura, o los medios de comunicación, o cuando la permanencia en el lugar, pueda producir un deterioro del bien. Si se trata de un accidente en proceso de investigación deberá tener la autorización de la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC).

(14) Controlar el acatamiento de la Disposición N° 4213/73 (CRA) que regula el remolque aéreo, sus ampliaciones o modificaciones.

(15) Comunicar, por los medios de información aeronáutica a su disposición, la restricción de uso de cualquiera de los servicios o áreas que brinde o comprenda el aeródromo.

(16) Proceder al levantamiento de las clausuras o de las limitaciones impuestas, sobre el aeródromo luego de superadas las causales que originaron la medida, o diligenciar las impuestas por el nivel superior.

(17) Hacer respetar las normas para Fumigación y Rociamiento (Disposición N° 2418/73), sus ampliaciones o modificaciones.

(18) Cumplimentar las normas particulares para Festivales Aéreos y Aerodeportivos (Res. 119/01), sus ampliaciones o modificaciones.

(19) Remitir el Parte de Estado de Aeródromo (AIS 2), a la Dirección de Tránsito Aéreo, con copia a la Región Aérea de jurisdicción cada vez que se produzcan modificaciones operativas o administrativas.

(20) Mantener actualizadas las disposiciones reglamentarias que regulan las actividades aerodeportivas y de seguridad en los aeródromos /aeropuertos y cuya tenencia resulta obligatoria.

(21) Controlar que el personal aeronáutico que realice actividades aeronáuticas a bordo de aeronaves y en superficie, cuente con los certificados de idoneidad correspondientes (licencias – certificados de competencias y certificados de habilitación psicofisiológica).

(22) Actuar, de comprobarse una presunta infracción o delito, según los procedimientos y responsabilidades que fijan los Artículos N° 203 y N° 204 del Código Aeronáutico, pudiendo requerir, en caso de ser necesario, para cumplir con tareas de prevención, fiscalización y seguridad, el auxilio de la fuerza pública, estando esta última obligada a prestarlo de acuerdo a lo establecido en el Art. N° 206 del Código Aeronáutico.

(23) Controlar el cumplimiento de las Normas para el funcionamiento y control de las actividades aerofotográficas (Resolución N° 1214/62), sus ampliaciones o modificaciones.

(24) Controlar que los talleres y estaciones de servicio en el ámbito del aeródromo se ajusten a lo dispuesto en la Disposición N° 4262/75 (CRA), sus ampliaciones o modificaciones.

(25) Controlar la actividad de paracaidismo de acuerdo con la AIC 33/90, sus ampliaciones o modificaciones.

(26) Conocer y hacer cumplir el contenido de los NOTAM, AIC, IAA y demás publicaciones que se refieran en particular o de manera general a su aeródromo.

(27) Requerir a los operadores de trabajo aéreo permiso municipal para efectuar propaganda aérea con altavoces (Circular N° 39/56).

(28) Establecer un programa de mantenimiento del aeródromo que contemple las medidas de inspección, revisión y reparación oportunas y adecuadas para lograr la conservación de los componentes del mismo (pistas, áreas de maniobras, pavimentadas o no, edificios, equipos técnicos, de comunicación, etc.).

(29) Practicar inspecciones del área de movimiento y de las inmediaciones del aeródromo para detectar falencias en las áreas de movimientos de aeronaves y/o vehículos, al igual que controlar la presencia de nuevos objetos que puedan afectar la operación de aeronaves, y efectuar las notificaciones que correspondan en los medios de información aeronáutica. (Directiva 262/82).

(30) Conocer, hacer cumplir y mantener actualizada las publicaciones editadas por la autoridad aeronáutica que se encuentren vigentes.

(31) Utilizar de manera racional las tierras del aeródromo para el desarrollo de medios forestales y sembradíos, con el fin de contribuir a la seguridad operativa y a la atenuación de ruidos de acuerdo a la Directiva N° 5 del 25- NOV-'80, sus ampliaciones o modificaciones.

(32) Desarrollar, además, toda otra función que surja de su tarea, las complementarias a la misma y las necesarias para una mejor administración interna.

65.245 Disposiciones particulares para aeródromos privados

(a) Para la designación del Encargado de un Aeródromo Privado se deben reunir los siguientes requisitos:

(1) Los encargados de aeródromos privados serán designados por el propietario o tenedor de éste.

(2) La Autoridad Aeronáutica podrá establecer las condiciones mínimas que el encargado deberá cumplir para su desempeño en el puesto.

(3) El propietario o tenedor de un aeródromo privado, comunicará la designación del encargado a la Jefatura de la Región Aérea que corresponda por la ubicación; detallando su nombre, domicilio, y fecha de designación.

65.247 Funciones generales del encargado de un aeródromo privado

(a) Son funciones del encargado de aeródromo privado:

(1) Controlar el mantenimiento, en forma permanente de las características y condiciones con que fuera habilitado el aeródromo (longitud y ancho de las pistas, franjas de seguridad, señalamiento diurno/ nocturno y demás ayudas visuales, rodajes, alambrado perimetral, etc.), informando inmediatamente cualquier variación a la Región Aérea de jurisdicción.

(2) Verificar las condiciones de operación del aeródromo, observando durante el desarrollo de la actividad, el cumplimiento de normas y reglamentaciones emitidas por la autoridad aeronáutica.

(3) Mantener actualizado el Libro de Registro de Movimiento de Aeronaves, debidamente foliado por la Región Aérea correspondiente.

(4) Remitir el Parte de Estado de Aeródromo (AIS 2), a la Dirección de Tránsito Aéreo, con copia a la Región Aérea de jurisdicción cada vez que se produzcan modificaciones operativas o administrativas.

(5) De verificarse el aterrizaje de aeronaves no autorizadas por el propietario del aeródromo, no se obstaculizará la continuación del vuelo, en atención a lo establecido por la Ley 17.285, Art. 6º, debiendo registrarse los siguientes datos:

(i) Tipo de aeronave, matrícula y color.

(ii) Identificación y licencia del piloto.

(iii) Cantidad de pasajeros/ tripulantes.

(iv) Procedencia del vuelo.

(v) Fecha y hora de aterrizaje.

(vi) Destino, fecha y hora de despegue.

(vii) Causa que motivo el aterrizaje.

(6) Si el aterrizaje no autorizado estuviera relacionado con la comisión de un delito, o por razones de emergencia o fuerza mayor, tal situación deberá ser comunicada por la vía más rápida disponible a la Región Aérea de su jurisdicción, en el caso de un delito avisar, además, a las autoridades policiales más cercanas.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC)

PARTE 65 – PERSONAL AERONÁUTICO - EXCEPTO MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN DE VUELO

SUBPARTE O - CERTIFICADO DE COMPETENCIA DE INSTRUCTOR DE VUELO POR INSTRUMENTOS EN ADIESTRADOR TERRESTRE

Sec.	Título
65.251	Aplicación
65.253	Experiencia
65.255	Examen de pericia
65.257	Atribuciones y limitaciones

65.251 Aplicación

(a) Toda persona que desee obtener el Certificado de Competencia de Instructor de Vuelo por Instrumentos en adiestrador Terrestres, deberá:

- (1) Tener 18 años de edad.
- (2) Haber aprobado los estudios secundarios o Ciclo de Educación Polimodal, o equivalente reconocido por la autoridad competente.
- (3) Aprobar las exigencias establecidas por la autoridad competente en el Curso de Instrucción Reconocida para Instructor de Vuelo por Instrumentos en Adiestrador Terrestre.

65.253 Experiencia

(a) Todo solicitante de este certificado de competencia habrá completado la siguiente experiencia:

- (1) Como mínimo 50 horas de instrucción, debidamente documentada, en adiestrador terrestre de vuelo por instrumentos, de los cuales:
 - (i) Un mínimo de 25 horas serán como alumno, y
 - (ii) 25 horas serán como instructor alumno.
- (2) Si es titular de la licencia o habilitación de Instructor de Vuelo y acredita que está capacitado en el mantenimiento del equipo, la experiencia requerida en (a) (1) de esta Sección se reducirá a 10 horas como instructor alumno.

65.255 Examen de Pericia

El solicitante deberá demostrar su idoneidad rindiendo un examen práctico como instructor ante un inspector de la Autoridad Aeronáutica de la especialidad.

65.257 Atribuciones y limitaciones

(a) El titular de este certificado de competencia estará facultado para impartir la enseñanza de la técnica de vuelo por instrumentos en dispositivos instalados en superficie y efectuar el mantenimiento del equipo, en concordancia con las normas y manuales respectivos.

(b) El titular del certificado de competencia de Instructor de Vuelo por Instrumentos en adiestrador terrestre que permanezca inactivo por un tiempo mayor de 6 meses deberá, antes de reiniciar la actividad, ser rehabilitado por un inspector de la Autoridad Aeronáutica de la especialidad.

ESTA PÁGINA FUE DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO