



<i>Technical & Safety Information Notice No.</i>	8/2008 W.N. 21
<i>Fecha de Emisión</i>	16 Diciembre 2008
<i>Asunto y Aplicación</i>	<p style="text-align: center;"><u>RESERVE CANOPY CONTROL</u></p> <p><u>Todos los Velámenes de Reserva Parachutes de France</u></p> <p>Boletín de Servicio AERAZUR BS 25-63-46, fechado el 12 Diciembre 2008.</p> <p>Este Boletín de Servicio establece:- ‘Durante el plegado de un velamen de reserva (paracaídas de entrenamiento en servicio en el Ejército Francés), el Plegador observó que una de las anillas utilizadas para detener el slider (pañal), se había perdido’</p> <ul style="list-style-type: none"> • Todos los velámenes del mismo modelo disponibles en el Ejército Francés fueron controlados. • El proceso de control fue auditado en la planta de producción. • Todos los velámenes en el stock del proveedor fueron controlados. <p>Considerando que <u>no</u> fue hallado un nuevo caso similar, se concluyó que fue un caso particular y singular.</p> <p>El contenido técnico de este boletín ha sido aprobado por AERAZUR de acuerdo al Parte 21.</p>
<i>Cumplimiento</i>	<p>Como precaución en el próximo periodo de Inspección/Plegado de reserva (cualquier tipo) se recomienda verificar el estado de los frenos de slider (stop disc), verificando que estén presentes y asentándolo en los documentos oficiales del velamen.</p> <p><u>Esto debe ser cumplido por un Senior o Master Rigger o equivalente, de acuerdo a las regulaciones Locales</u></p>

Publicación de Referencia	Manual del Usuario del Velamen.
Autoridad	AERAZUR/Parachutes de France, 2 rue Maurice Mallet, 92130 Issy les Moulineaux, France Tel. +33 (0)1 41 23 23 23 ; Fax +33 (0)1 46 48 83 41 E-mail – infopdf@zodiac.com
Reconocimientos	Agradecemos a Alberto Martin Paracuellos, IPC Delegate, España, por acercarnos este Boletín de Servicio al IPC Technical & Safety Committee. <i>Liam McNulty</i> IPC Technical & Safety Committee 16 December 2008

Technical and Safety Information Notices issued by the Technical & Safety Committee of the International Parachuting Commission (FAI) are issued as information and help to parachuting nations and their affiliated members. The Information Notices are of an objective informative nature and there is no direct or implied criticism of any manufacturer or product intended. The Information Notices do not claim to be complete.

The Information Notices may result from:-

- 1 An incident or experience in the field being reported.**
- 2 A directive or notice issued by an aviation or government authority concerning parachuting operations or parachuting equipment.**
- 3 The issue of a notice by a manufacturer or by a National Parachuting Organisation.
In the case of equipment being the subject of the bulletin the reader is advised to check with the manufacturer regarding the current status or position of that equipment.**

Technical & Safety Committee of IPC, IPC and FAI accept no liability for the use or misuse of any information contained in this Information Notice. The reader assumes all liability.

The Technical & Safety Committee, International Parachuting Commission, can be contacted on e-mail - lmcnulty@skydiveireland.ie

**Liam McNulty, Technical & Safety Committee, International Parachuting Commission.
16 December 2008**